

附表：各核能電廠用過核子燃料池貯存統計表

單位：燃料束

核能發電廠	機 組 別	商轉日期	用過燃料池 設 計 容 量	截至 100 年 9 月 底 止 貯 存 量	貯存容量%	剩餘 容 量
核一廠	1 號機	67 年	3,083	2,770	89.84%	313
	2 號機	68 年	3,083	2,744	89.00%	339
核二廠	1 號機	70 年	5,026	3,828	76.16%	1,198
	2 號機	71 年	5,026	3,716	73.93%	1,310
核三廠	1 號機	73 年	2,160	1,187	54.95%	973
	2 號機	74 年	2,160	1,214	56.20%	946

※註：資料來源，核後端基金管理委員會提供資料，立法院預算中心研究整理。

（一二七）本院許委員添財，有鑑於台灣鐵路管理局與台灣高速鐵路股份有限公司對於旅客購票制度顯有不公平之處，必須加以改進。以台鐵而言，透過車站預售購票能現場直接購票的人寥寥可數，車站預售購票形同虛設，對於不會使用網路與電話語音預訂購票的民眾十分不便；另外，高鐵對於享有敬老票與愛心票之購票民眾，無法於自動售票機發售，必須持優待身分證明文件至車站售票窗口或合作之便利商店方能購票或取票，忽視年老長者與身心障礙者在購票時的行動不便與面對列車即將進站的徬徨與窘迫，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部台灣鐵路管理局旅客服務規定：車站售票，預售票部分為〈乘車日（含當日）前 12 日開始預售車票〉，而網路訂票及電話語音訂票預售票為預約訂票：乘車前二週（十四天）開始預訂，即週一可預訂次週一以內車票，但每逢週五可多預訂二天至次週日之車票。（預約訂票僅預約乘車日前二週至乘車日前一天，當日乘車票恕不接受語音或網路訂票。）
- 二、質言之，車站預售購票比網路訂票及電話語音訂票預售時間少 2 至 4 天，且台鐵亦未保障現場預售購票民眾之保留名額，致使非網路族群與不會使用電話語音購票之弱勢民眾受不公平對待，政府應加以導正。
- 三、根據台灣高速鐵路股份有限公司旅客須知規定：敬老票，年滿六十五歲以上，持有身分證

或政府核發附有照片、身分證字號及出生年、月、日等足以證明其身分及年齡之證件者，得購買敬老票；愛心票，持有身心障礙手冊之國民及其監護人或必要之陪伴者一人，得購買愛心票。惟購買敬老票、愛心票者，依法需登錄旅客資料，無法於自動售票機發售，如需購買此二種車票旅客，必須持優待身分證明文件至車站售票窗口或本公司合作之便利商店購票或取票。

四、換言之，高鐵公司對於擁有敬老票與愛心票資格的民眾，因為必須登錄查驗旅客資料，所以無法上網訂票、自動售票機購票或利用手機通關，致使民眾必須上下來回車站售票窗口與月台，徒增年老長者與身心障礙者在購票時的行動不便與面對列車即將進站的徬徨與窘迫。鑑於此，高鐵亦應重新思考便民政策，以車上驗票或監控系統防止民眾假冒身分購買優待票。

（一二八）本院黃委員昭順，針對每遇豪雨，我國多數地區便面臨淹水、土石流等災情，造成災民生命、財產危害及農作、經濟之重大損失。政府現今雖每年編列鉅額預算，但相關執行、管理機關權責卻劃分不清、協調連繫不足，採分縣市、分段治理，缺乏整理及生態觀念，相關法令疊床架屋、管理事權分散，本席呼籲政府檢討現行治水機制及規劃，並研擬由行政院整合不同部會，提出完整的治水政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣地形特殊，順著中央山脈而下的大小溪流，水勢湍急且水道不長，雨季時儲存不了水，各大水庫偏偏又遇上經年累月土石沖刷，蓄水量嚴重減損，因此每每遇雨成災，五月十九日的豪大雨才剛造成大台南市水淹成河。才未及半月，豪大雨又讓中部以南各縣市飽受淹水之苦。治水防洪預算已編列，地方父母官有責任，中央政府也無可卸責。
- 二、去年水災，造成農業損失金額高達一億五千萬元，今年五月的豪雨，又造成農損五千多萬元，六月十日的豪大雨，必定又要造成農業巨大損失。政府表示要檢討新舊排水設施的銜接問題，然而，政府總是在事情發生後才要「檢討」，除了當年編列的八年八百億治水防洪預算、每年各級政府也編列巨額預算，究竟這些人民血汗錢用到哪裡？成效又為何？
- 三、台灣因國土監測資料不足及法令法規不完備，導致重大災害不斷，未來深層塌陷問題一定會再發生，國內水庫逐漸壅塞，且未來幾乎不可能再新建水庫的情況，再過 10 年、20 年，水資源問題也會變得很嚴重。
- 四、目前的政府組織與運作方式，無法面對全球氣候變遷的挑戰，要解決水患問題，內政部長李鴻源認為當前水患問題必須跳脫落伍的「治水」及防洪工程技術思維，以土地管理和都