

的動物保護將成空話。

三、為確實落實動物保護工作，並順應世界潮流，特建議行政院能積極考慮成立「動物保護司」。

(一四九) 本院李委員慶華，為明年即將實施之國道里程計費新制，因將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結，特建議行政院及交通部應妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道一號中山高及國道三號北二高為新北市汐止區主要對外聯繫道路，惟汐止市區之平面道路及國道一號、國道三號汐止交流道平時於上下班期間即非常壅塞，造成用路人困擾。
- 二、交通部高速公路局規劃於明年初實施國道里程計費新制，將影響所有使用國道之駕駛人的權益，尤其對新北市汐止區之居民影響更鉅，未來如高速公路局規劃之免費里程數低於 10 公里，將造成用路人捨國道不用而全利用平面道路，勢必造成汐止交通大打結。
- 三、為避免實施國道里程計費新制後，汐止交通狀況更雪上加霜，特建議行政院及交通部應考量完整生活圈及平面道路系統是否能負荷等問題並妥善研處國道里程計費及放寬免費里程數等方案。

(一五〇) 本院李委員慶華，鑑於新北市萬里區、金山區對外聯繫道路有限，並且沒有捷運或鐵路系統，當地居民不是自行開車就是必須要搭乘國光號等長途客運，非常不便，尤其核一、二廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市萬里、金山地區本身沒有捷運系統更沒有鐵路，民眾出入不是自行開車就是必須要

搭乘國光號等長途客運，並且萬里、金山的鄉親到基隆或是台北都必須取道基金公路，而基金公路本身路狹小且車流量大，每逢上下班時間及週末期間常常大塞車，對於用路人而言非常不便。

二、尤其石門的核一廠及萬里的核二廠，兩座核電廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。目前核一、核二廠主要疏散道路為台二線濱海公路，萬一如發生核災事變，現有道路系統必然無法負荷，對當地民眾之生命、財產威脅甚鉅。

三、有鑑於此，地方倡議興建從新北市萬里區至台北市外雙溪的「萬雙隧道」，如果「萬雙隧道」開通後，從萬里到台北外雙溪預計只要 15 分鐘，如此便利的交通不僅能解決萬里、金山的交通瓶頸，並且也可以做為核災事變發生時的緊急逃生路線。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案。

（一五一）本院陳委員超明，鑒於我國以農立國，農業卻是台灣的弱勢產業。農民辛勤耕作，收入卻不敷成本；加上近年來國際原物料成本高漲，政府雖適時提出補助計畫，然農民仍需被動等待政府援助，不利於農業長遠發展。故建請農委會將《肥料價格調整及穩定供需因應方案》制度化，以永續性政策方式，依肥料價格機動調整補助內容與金額，特向行政院提出質詢。

說明：

一、我國以農立國，政府近年來亦推動政策鼓勵民眾返鄉農作。然而農業仍是弱勢產業，許多農民除靠天吃飯，還因國際原物料價格影響，許多農民收入不敷成本。

二、國內主要化學肥料除硫酸銨外，均仰賴進口。而國際製肥原物料價格及海運費上漲，國內各項化學肥料價格亦升高。然而肥料價格上漲增加的生產成本，不易反映於農產品售價，造成農民負擔增加。

三、為降低農民用肥成本，政府雖已開始補助化學肥料，自 97 年起三年來已補貼 115 億元。然而該政策雖能暫時幫助農民解決現時之困境，卻無法安定農民對成本價格浮動不安的心理。

四、綜上，建請農委會循《肥料價格調整及穩定供需因應方案》，將其政策制度化，以永續性政策方式辦理，依肥料價格機動調整補助內容與金額，以安農民之心、以穩農業發展。

（一五二）本院陳委員超明，鑒於今年一期稻作已陸續進入收割期，稻