

搭乘國光號等長途客運，並且萬里、金山的鄉親到基隆或是台北都必須取道基金公路，而基金公路本身路狹小且車流量大，每逢上下班時間及週末期間常常大塞車，對於用路人而言非常不便。

二、尤其石門的核一廠及萬里的核二廠，兩座核電廠皆位在北海岸地區，日本福島核災之後，當地居民對於緊急逃生道路之需求更為強烈。目前核一、核二廠主要疏散道路為台二線濱海公路，萬一如發生核災事變，現有道路系統必然無法負荷，對當地民眾之生命、財產威脅甚鉅。

三、有鑑於此，地方倡議興建從新北市萬里區至台北市外雙溪的「萬雙隧道」，如果「萬雙隧道」開通後，從萬里到台北外雙溪預計只要 15 分鐘，如此便利的交通不僅能解決萬里、金山的交通瓶頸，並且也可以做為核災事變發生時的緊急逃生路線。為保障當地居民生命、財產安全並便利萬里、金山的交通，特建議行政院應儘速協調新北市政府、台北市政府在內的各政府單位就萬里區至台北市外雙溪之「萬雙隧道」提出規劃案。

（一五一）本院陳委員超明，鑒於我國以農立國，農業卻是台灣的弱勢產業。農民辛勤耕作，收入卻不敷成本；加上近年來國際原物料成本高漲，政府雖適時提出補助計畫，然農民仍需被動等待政府援助，不利於農業長遠發展。故建請農委會將《肥料價格調整及穩定供需因應方案》制度化，以永續性政策方式，依肥料價格機動調整補助內容與金額，特向行政院提出質詢。

說明：

一、我國以農立國，政府近年來亦推動政策鼓勵民眾返鄉農作。然而農業仍是弱勢產業，許多農民除靠天吃飯，還因國際原物料價格影響，許多農民收入不敷成本。

二、國內主要化學肥料除硫酸銨外，均仰賴進口。而國際製肥原物料價格及海運費上漲，國內各項化學肥料價格亦升高。然而肥料價格上漲增加的生產成本，不易反映於農產品售價，造成農民負擔增加。

三、為降低農民用肥成本，政府雖已開始補助化學肥料，自 97 年起三年來已補貼 115 億元。然而該政策雖能暫時幫助農民解決現時之困境，卻無法安定農民對成本價格浮動不安的心理。

四、綜上，建請農委會循《肥料價格調整及穩定供需因應方案》，將其政策制度化，以永續性政策方式辦理，依肥料價格機動調整補助內容與金額，以安農民之心、以穩農業發展。

（一五二）本院陳委員超明，鑒於今年一期稻作已陸續進入收割期，稻