

- 一、政府為協助經濟困頓勞工度過年關，近年年底推動「勞工保險被保險人紓困貸款」，對於許多勞工是即時雨，得以安過農曆春節假期。
- 二、然而現行紓困貸款方案，免提供保證人或擔保品，手續簡便；然而貸款條件限制頗多，包括勞保年資滿 15 年且持續中、無欠繳保費、未申辦或積欠勞工紓困貸款等限制，造成勞工申辦困難，難以得到援助。
- 三、而現行專案僅於年終時不定時推出，對於急需協助、甚至走投無路的勞工猶如明日黃花、口惠不實。
- 四、綜上，建請建請勞委會依《勞工保險被保險人紓困貸款》規定，定期推動辦理勞工紓困貸款，並降低申請門檻，協助有需求之勞工。

（一五八）本院陳委員超明，鑒於農（漁）村再生目的是希望透過整合規劃的概念，促進農（漁）村活化再生，展現全新風貌。自農村再生法案通過後，對於農漁村的社區營造與復興有極大之助益，為加強推動農（漁）村再造工程，建請農委會循《農村再生計畫》、《海岸新生及漁業建設計畫》，加強擬定配套方案及人力經費之協助，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、農村再生計畫為馬總統於 2008 年上任後所提「愛台十二建設」重大政策之一，目的主要即是希望透過整合規劃的概念，促進農村活化再生，展現全新風貌。
- 二、台灣人口主要集中於五都，農村高齡化、人口外移嚴重。過去政府投入農村建設資源有限，只能偏重於少數建設，導致農村之建設及公共設施不足，生活機能低落，城鄉差距越來越大，致農村生活及文化特色逐漸喪失。
- 三、在政府推動再生後，農（漁）村社區營造與復興有極大之助益。為擴大此一政策效應，應增加經費培養社區規劃營造人才、並將農村自主營造權交還給社區自主決定、協助社區辦理核心特色農特產品行銷活動並與在地資源結合等配套補助。
- 四、綜上，建請建請勞委會循《農村再生計畫》、《海岸新生及漁業建設計畫》，加強擬定配套方案及人力經費之協助。

（一五九）本院李委員慶華，為新北市瑞芳區與雙溪區為近年來北部地區的熱門觀光景點，惟兩區間的聯繫道路並不暢通，目前瑞芳至雙溪間之往來車輛主要行駛北 37 鄉道（侯牡公路），但由於本地區冬季常有濃霧，且路段行經高山峻嶺、曲折狹窄且坡度又大，嚴重影響行車安全，並且去年福島核安事件後

，雙溪、貢寮等地居民對於核四安全疑慮更深，也更加期盼能有足夠的逃生道路。爰此，本席建請行政院相關部門將已完成可行性評估的「雙瑞隧道」盡速編列預算、發包施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市瑞芳區與雙溪區為近年來北部地區的熱門觀光景點，惟兩區間的聯繫道路並不暢通，目前瑞芳至雙溪之往來車輛主要行駛北 37 鄉道（侯牡公路），但由於本地區冬季常有濃霧，且路段行經高山峻嶺、曲折狹窄且坡度又大，嚴重影響行車安全。
- 二、前台北縣政府曾針對「雙瑞隧道」（雙溪-瑞芳）新闢工程做出可行性評估，預估此隧道開通後可以使目前兩地間的行車時間由現在的四十分鐘節省至十分鐘，不但能方便當地居民，同時更能帶動當地的觀光旅遊人潮。
- 三、去年福島核安事件之後，雙溪、貢寮等地居民對於核四廠的安全疑慮更深，也更期盼能有足夠的聯外逃生道路，以因應萬一有核災事故發生時的對外聯繫。
- 四、本席以為，基於核災逃生路線、道路交通安全及促進地方觀光發展等面向，行政部門應立即進行「雙瑞隧道」預算編列、發包施工，讓雙溪及瑞芳的居民能夠擁有一條更安全的道路。

（一六〇）本院江委員惠貞，針對台灣現在有較多家境好的學生讀國立大學，經濟弱勢生卻上學費貴一倍私校的現象。為讓更多弱勢學生能讀國立大學，雖然目前已有的繁星計畫，教育部也會進一步思考其他方案，但事實上仍有許多弱勢的學生無法上大學，不管是公立或私立對於想升學的學生都是一種方式，究竟如何幫助弱勢學生升學對學生才最為有利。本席對行政院教育部請研議是否補助方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在教育部九十六年試辦繁星計畫，但繁星主要解決「區域弱勢」，而非「經濟弱勢」問題，一百學年度協助兩百零三所高中學生進入台大等頂尖大學就讀。大學甄選委會統計，今年繁星錄取人數最多的前十大高中，多為社區高中，但其中也有二所高收費的私立高中，引發爭議。台灣升學制度現在不容易做到幫助經濟弱勢，但繁星推薦計畫多少解決部分問題，可讓更多偏鄉學生進到頂尖大學。
- 二、台灣現在確有較多家境好的學生讀國立大學，經濟弱勢生卻上學費貴一倍私校的現象。為讓更多弱勢學生能讀國立大學，除了目前已有的繁星計畫，教育部也會進一步思考其他方