

僅有國道一號中山高擔負輸運重責，不論就交通便利性或社會公平性而言，皆有負於彰化縣民。

三、彰化縣有近三分之二人口集中於中山高速公路以東，計有員林鎮、社頭鄉、田中鎮及北斗鎮等人口最多之鄉鎮分佈其間，達八十餘萬人，而彰化縣東麓之南北交通，僅能依賴縣道 137 號通行，惟該 137 號縣道位於八卦山西側，地形起伏極大、彎道多且路面狹窄。同時縣道 137 線沿線即有大葉大學及中州科技大學等二所大學院校、大慶商工、達德商工、文興高中等高中職及十餘所中小學，學生人數高達三萬多名，基於醫療救護之急迫性、通勤通學之安全性、產業聯外之便利性、地方發展之前瞻性而言，實有迫切性解決長年陳疴之迫切需求。

四、彰化縣沿海目前有西濱快速道路足堪擔負西岸鄉鎮之南北交通動脈，而中山高速公路則擔負台灣南北交通之要衝廊道，獨缺彰化縣東側、沿八卦山脈西麓興建之快速道路系統，爰要求行政院責成交通部，盡速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構建為彰化縣西（西濱快速道路）、中（中山高速公路）、東（台七十四甲線往南延伸線）等三條縱貫彰化全境之快、高速公路運輸系統，平衡並帶動彰化縣之整體發展，特向行政院提出質詢。

（十五）本院羅委員淑蕾，鑑於統計數據精確之重要性，隨著兩岸經貿交流愈來愈頻繁，統計數據精確與否更顯必要。據查，對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。究竟是對岸統計數據造假，還是我方經貿統計失準？爰此，為使我國經貿統計數據準確不疏失，作為各項經貿政策規劃及相關措施研議之參據，應責成監管單位極力避免此數據失準或原因釐清，特向行政院提出質詢。

說明：

一、對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。正確的經貿統計數據對我國經貿政策擬定實為重要，有必要予以釐清。

二、為避免此次情況再度發生，應責成監管單位，落實對經貿統計數據精確之要求。

（十六）本院羅委員淑蕾，鑑於國內許多業者在提供給消費者使用的網路購票平台，部分的相關購票規則未充分揭露或資訊揭露不完整，致使消費者權益蒙受損害。爰此，為確保消費者權益，相