

勞動需求。

(二〇三) 本院魏委員明谷，近日接獲民眾陳情其車輛自裝設電子標籤(e-Tag)後，開車後常頭痛，而且眼睛易痠痛疲倦，尤其在長時間塞車駕駛後情況更嚴重。由於電磁波已是世界衛生組織所認定的「可能致癌物」，為免所有駕駛人受害，本席要求交通部及NCC重新偵測所有e-Tag裝設作業，並於測試後公開向社會大眾說明，以解決民眾對於電磁波之疑慮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據 2011 年世界衛生組織公布資料，微波電磁波為 2B 可能致癌物，其他未確認危害還包括頭痛、焦慮、疲倦等，世界衛生組織也提醒民眾應減少暴露。目前環保署的環境建議值已將修正為「短時間暴露限制值」，其非安全值，也非長時間暴露限制值，環保署應盡速訂定長期暴露限制值。
- 二、台灣電磁輻射公害防治協會常務理事吳麗慧表示：小孩、老人坐入裝有電子標籤(e-Tag)的車子，塞車時，安裝電子標籤(e-Tag)的駕駛人暴露電磁波的時間會加長。目前電子標籤(e-Tag)的頻率除與高速公路收費站讀取器(922.75MHz 及 924.25MHz)的頻率通訊，也會與其他手機基地台通訊，政府應重新測試電子標籤(e-Tag)之電磁波是否對人體有危害。

(二〇四) 本院魏委員明谷，針對台電公司總經理李漢申及經濟部國營會執行長劉明忠，於 2012 年 5 月 31 日立法院經濟委員會召開「反對彰林變電所商轉彰投高壓電塔輸電」公聽會中，提出不實資料涉嫌偽造文書，誤導彰化電力負載飽和，要求台電停止商轉一彰林變電所及彰投高壓電塔輸電，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬英九總統已在 100 年 4 月 23 日宣布停建國光石化，已無用電之需；國科會主委朱敬一於 101 年 3 月 12 日在立法院指出，光電產業前景不明，友達光電公司已經停止中科二林園區之設廠計畫，而其它廠商進駐意願低落。國科會已經提出中科四期轉型計畫，朝低耗能、低耗水、低污染的產業為主，顯見該園區並無用電之迫切性。
- 二、依台電網站公布資料顯示，彰化縣目前供電負載率約六成多，並沒有負載率過高不足情形