

僅有國道一號中山高擔負輸運重責，不論就交通便利性或社會公平性而言，皆有負於彰化縣民。

三、彰化縣有近三分之二人口集中於中山高速公路以東，計有員林鎮、社頭鄉、田中鎮及北斗鎮等人口最多之鄉鎮分佈其間，達八十餘萬人，而彰化縣東麓之南北交通，僅能依賴縣道 137 號通行，惟該 137 號縣道位於八卦山西側，地形起伏極大、彎道多且路面狹窄。同時縣道 137 線沿線即有大葉大學及中州科技大學等二所大學院校、大慶商工、達德商工、文興高中、高中職及十餘所中小學，學生人數高達三萬多名，基於醫療救護之急迫性、通勤通學之安全性、產業聯外之便利性、地方發展之前瞻性而言，實有迫切性解決長年陳疴之迫切需求。

四、彰化縣沿海目前有西濱快速道路足堪擔負西岸鄉鎮之南北交通動脈，而中山高速公路則擔負台灣南北交通之要衝廊道，獨缺彰化縣東側、沿八卦山脈西麓興建之快速道路系統，爰要求行政院責成交通部，盡速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構建為彰化縣西（西濱快速道路）、中（中山高速公路）、東（台七十四甲線往南延伸線）等三條縱貫彰化全境之快、高速公路運輸系統，平衡並帶動彰化縣之整體發展，特向行政院提出質詢。

（十五）本院羅委員淑蕾，鑑於統計數據精確之重要性，隨著兩岸經貿交流愈來愈頻繁，統計數據精確與否更顯必要。據查，對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。究竟是對岸統計數據造假，還是我方經貿統計失準？爰此，為使我國經貿統計數據準確不疏失，作為各項經貿政策規劃及相關措施研議之參據，應責成監管單位極力避免此數據失準或原因釐清，特向行政院提出質詢。

說明：

一、對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。正確的經貿統計數據對我國經貿政策擬定實為重要，有必要予以釐清。

二、為避免此次情況再度發生，應責成監管單位，落實對經貿統計數據精確之要求。

（十六）本院羅委員淑蕾，鑑於國內許多業者在提供給消費者使用的網路購票平台，部分的相關購票規則未充分揭露或資訊揭露不完整，致使消費者權益蒙受損害。爰此，為確保消費者權益，相

關主管單位應加強監督，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、消基會抽查大眾運輸業者，除了和欣客運、國光客運、葛瑪蘭客運三家客運業者的購票網頁有完整告知訂票資訊外，其餘 42% 網路購票平台的購票資訊未予以揭露。
- 二、為避免因網路購票資訊未充分揭露而造成糾紛，進而違害消費者權益，政府相關主管單位應加強監督。

(十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於登山是增進國人健康的良好運動，但隨著登山人口愈來愈多，意外或傷亡的消息卻時常傳出，甚至連某些登山好手或專家也都可能遭到危險。爰此，基於在生命保護的基礎上兼顧國人對登山活動的熱情，相關主管單位應於特定高風險之登山路線或範圍，加強即時救援資源並應儘速因應方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、登山活動有助於國人健康，粗估全國愛好登山的人數已達 400 萬，雖有助於健康但該活動易受天候氣象影響，進而對登山客或遊客增加了隱藏性的不確定及風險。
- 二、高山地區的天候尤其變化難測，台灣登山事故屢見不鮮，基於登山活動安全的確保，提升即時救援資源並應儘速因應方案，實刻不容緩。

(十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於兩岸投資保障協議已於去年（2012）簽署，但仍有在中國大陸的部分台商時常受到不公平的對待，與該協議以營造公平投資環境之目的，似有違背之虞。爰此，為落實兩岸投資保障協議之實質意義，確保我國台商在中國大陸之公平對待，相關主管單位應儘速解決，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雖然已簽署兩岸投資保障協議，但於中國大陸的部分台商仍遭受不公平對待。例如：智慧財產權保護不確實、環境保護選擇性支持、消費賦稅不公平、勞動福利保障選擇性執法…等，均讓我國台商在不公平條件上於中國大陸上經商及投資。
- 二、針對部分台商於中國大陸上受到種種的不公平待遇，實在令人不得不質疑中國大陸政府對落實兩岸投資保障協議之誠意。