

免兩岸貨幣密切交流導致新臺幣被人民幣邊緣化的負面效應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中國國台辦發言人范麗青十三日表示兩岸貨幣清算機制是今年兩岸金融合作的重點內容，涉台高層甚至透露暑假前可簽署協議。而中國的中國銀行與交通銀行日前通過我金管會審查，六月底將在 101 大樓等東區商圈設立分行。在上述這些官方動作之前，中國早已鋪天蓋地透過兩岸御用學者為文、金融研討會等方式在台灣宣揚人民幣國際化、兩岸經貿減少匯兌成本、兩岸貨幣清算不會危害新台幣云云。
- 二、但香港特區自九七回歸以來，已有越來越多學者專家從人民幣替代指數超過 30%現象，擔心港幣有被人民幣取代的危機。因為從香港與中國間的貿易結構來看，人民幣相對於美元走強，港人為規避港幣的弱勢未來，人民幣存款現象增加。
- 三、人民幣風行香港的現實，凸顯兩岸貨幣清算制度一旦實施，也將遭遇類似景況，因此本席要求央行與財經部門，儘管國台辦釋出這種兩岸清算機制將更進一步發展的訊息，我方不能隨中國起舞，應以香港為鑒，對這種金融直航的政策要慎重其事，避免國內出現新台幣被邊緣化的後果。

（三一七）本院姚委員文智，鑒於 6 月 10 日到 6 月 15 日的超大暴雨，造成全台災情四起，更重創農產地，其中農業損失更逼近四億，不但使得農民血本無歸，亦出現價格飆漲之情形。為平穩國內農產品之價格及協助農產品市場之供需穩定，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、此次 6 月 10 日至 6 月 15 日的超大豪雨造成全台農損已逼近 4 億，農作物損失則近 2 億 2 千萬元，其中一期稻作損失近 9 千 5 百萬元，而受害之水稻面積更高達 6,866 公頃。另外，嘉義縣的養殖牡蠣業也災情慘重，經縣府統計，共有 2 千 5 百棚遭肆虐，整體損害程度達 65%。
- 二、近幾個月來的油電雙漲所造成的全面性物價飆漲已帶給國人莫大之困擾，而日前因豪雨導致的農產品漲價對於國人更可說是雪上加霜。據農委會之統計，13 日蔬菜的價格與 8 日降雨前相比，漲了 35%，其中小黃瓜從每公斤 17.3 元，漲至 48.1 元，足足漲了 1.8 倍。針對此情形，本席認為，政府應立即啟動物價穩定機制，平穩國內農產品市場之價格。
- 三、本席主張，對於農損金額符合農業天然災害救助辦法者，農委會應盡速依程序辦理公告，加快農民申請低利貸款、現金救助等事。而對於農產品供需之問題，政府應密切注意產地

出貨及批發市場交易等情形，機動調配供應並且督促物價穩定機制小組盡速掌握農產品量價之變動，防範不當之漲價，倘若調查出業者有不當的調漲行為，應立即嚴懲相關業者，並予以重罰。

（三一八）本院楊委員瓊瓊，針對「海線鐵路高架化暨台中外環鐵路建置」計畫，係串連海線及山線鐵路建構大台中捷運化鐵路，促成台中海線發展與「一日生活圈」的重大建設，交通部現階段業已進行相關規劃，為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺中都會區快速成長，部分公路運輸之交通量已呈現飽和狀態，因此在臺中都會區間若有「東西向鐵路」銜接臺鐵山線與海線，除可減輕公路之交通負荷外，透過鐵路銜接亦可加強山線與海線間之緊密聯繫，構築臺中地區臺鐵環狀鐵路網，提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適的軌道運輸服務，更能輔助高鐵臺中車站等交通轉運服務，促進大臺中地區之區域發展，強化山海線之間聯繫。
- 二、為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，俾以同步辦理 1.海線鐵路全線高架雙軌化建設【經費預估 370.4 億元】、2.山海環線共三方案(1)日南至泰安【經費預估：174.7 億元】、（2-甲）大甲站至后里站大安溪案【經費預估：231.5 億元】（2-乙）大甲站至后里站【集會所案，經費 237.9 億元】、(3)方案三清水至潭子建設【經費預估 355 億元】。俾以早日完成該項重大交通建設，造福大台中地區民眾通行權益。

（三一九）本院楊委員瓊瓊，針對高速公路將於明年初改為計程收費，交通部雖就計程費率初步規劃 3 套收費方式，但其方案也未見包括相關的配套措施，亦未能符合實務現況，恐加重用路人使用負擔。故為避免重蹈油電漲價覆轍，是以主政機關之交通監理單位應儘速就其重新提高「免費里程」及維持東西向國道免收通行費，俾利降低用路人使用負擔及權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經查，高速公路通行收費目前係於固定間距設置收費站收費，以台中地區為例，現行於行