

出貨及批發市場交易等情形，機動調配供應並且督促物價穩定機制小組盡速掌握農產品量價之變動，防範不當之漲價，倘若調查出業者有不當的調漲行為，應立即嚴懲相關業者，並予以重罰。

（三一八）本院楊委員瓊瓊，針對「海線鐵路高架化暨台中外環鐵路建置」計畫，係串連海線及山線鐵路建構大台中捷運化鐵路，促成台中海線發展與「一日生活圈」的重大建設，交通部現階段業已進行相關規劃，為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺中都會區快速成長，部分公路運輸之交通量已呈現飽和狀態，因此在臺中都會區間若有「東西向鐵路」銜接臺鐵山線與海線，除可減輕公路之交通負荷外，透過鐵路銜接亦可加強山線與海線間之緊密聯繫，構築臺中地區臺鐵環狀鐵路網，提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適的軌道運輸服務，更能輔助高鐵臺中車站等交通轉運服務，促進大臺中地區之區域發展，強化山海線之間聯繫。
- 二、為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，俾以同步辦理 1.海線鐵路全線高架雙軌化建設【經費預估 370.4 億元】、2.山海環線共三方案(1)日南至泰安【經費預估：174.7 億元】、（2-甲）大甲站至后里站大安溪案【經費預估：231.5 億元】（2-乙）大甲站至后里站【集會所案，經費 237.9 億元】、(3)方案三清水至潭子建設【經費預估 355 億元】。俾以早日完成該項重大交通建設，造福大台中地區民眾通行權益。

（三一九）本院楊委員瓊瓊，針對高速公路將於明年初改為計程收費，交通部雖就計程費率初步規劃 3 套收費方式，但其方案也未見包括相關的配套措施，亦未能符合實務現況，恐加重用路人使用負擔。故為避免重蹈油電漲價覆轍，是以主政機關之交通監理單位應儘速就其重新提高「免費里程」及維持東西向國道免收通行費，俾利降低用路人使用負擔及權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經查，高速公路通行收費目前係於固定間距設置收費站收費，以台中地區為例，現行於行