

- 一、2013 年 5 月 9 日，我國漁船因為疑似誤闖菲律賓海域捕魚，遭菲律賓船艦追逐並且開槍掃射長達一小時，造成船員中彈身亡，且外交部官員表示，台菲間雖無漁業協定，但是雙方都有默契，不應開火。
- 二、發生此一事件實屬遺憾，因此政府等相關單位應盡速調查此一事件，必定要求菲律賓方能夠懲兇道歉賠償，避免未來憾事再次發生，海巡署應該要定期巡邏護漁，以保障漁民身家性命安全。

（二十三）本院羅委員淑蕾，針對台灣高鐵因號誌異常，遭成大停擺之情況，雖然經過搶修之後終於恢復通車，但也造成許多乘客之不便，因此請交通部針對此一事件進行檢討改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高鐵 4 月 25 日清晨 5 時因台中站號誌聯鎖系統終端轉換器故障，經搶修判斷無法在上午 6 時 30 分正常運作，因次宣布 9 時 30 分前暫時正常班表營運，期間維修人員和在場的日籍顧問遲遲無法排除故障，最後在上午 10 時 30 分恢復全線雙向通車運轉，11 時 30 分起按正常班表發車。
- 二、因為高鐵號誌異常，使得多數班次列車全線停擺，新竹六家、台中烏日及高雄左營等站因而擁滿人潮，雖然後續有請台鐵增加班次來紓困旅客，但是僅靠台鐵無法解決龐大的高鐵旅客。
- 三、因此請交通部除了針對這此高鐵號誌異常造成旅客延誤的情形進行檢討之外，也要針對所屬台鐵，若遇到此類事件時之後續之因應措施，進行檢討規劃，避免民眾權益受損。

（二十四）本院羅委員淑蕾，針對近期高鐵連續出現重大問題，造成國人對於高鐵失去信任，因此請交通部不僅是針對高鐵，也針對所屬的台鐵進行檢討，不要再讓此事再次發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵一連發生重大事故，高鐵炸彈客跟號誌故障大停擺等情況，被立委和民眾質疑應變能力不足，還有甚至痛批高鐵跟台鐵一樣爛，除了這一次號誌異常造成延誤的事件之外，之前也發生了 5 起事件，每次影響人數不亞於這次號誌事件。
- 二、高鐵的票價比起台鐵來說不是普通的便宜，連續發生如此大問題，不禁令人懷疑這樣的高鐵交通部還怎麼會核准漲價，因此，請交通部加強督促高鐵，別讓此類事件再次發生。