

(二十五) 本院羅委員淑蕾，對於機場捷運再次延期，不僅造成國人對於交通部再度失去信心，也凸現了交通部管理監督上出了很大的問題，因此請交通部能夠上緊發條，不要再使政府的公信力蕩然無存，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、已三度延期的機場捷運，在 2013 年 5 月 8 日由交通部高鐵宣布確定要到 104 年年底才能通車，原本預計今年 10 月通車，但是因為機電統包商丸紅與其下包商的合約糾紛，係為造成延期的主要原因。
- 二、當初丸紅就被質疑其投標資格不符，而且多次要求高鐵局延長工程期程，已延長了三此次還無法在期間內順利完成工程，不僅是高鐵局監督不力，交通部也要負很大的責任，竟然可以讓丸紅一再延期，因此，請交通部能夠加強監督機場捷運之工程，務必要在期限內完工，以確保國人的利益，讓國人重拾對於交通部的信心。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，鑑於近日台灣漁船遭到菲律賓海岸防衛隊開槍射擊造成我方船員一人死亡，雖然我方外交部嚴正抗議，但菲國僅表達遺憾仍未鬆口承認錯誤並道歉賠償。這起射殺事件已不僅是單純緝拿兇手的問題而已，中國大陸又再度伺機而動，若不妥適處理，恐將釀成國際及國格問題。爰此，為還死者及其家屬一個公道，並避免進一步形成國際及國格問題，政府主政者應確實儘速採預防危機予以處理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣琉球籍漁船廣大興二十八號，九日在鵝鑾鼻東南東一百七十浬台菲重疊海域作業時，疑遭菲律賓軍方掃射，六十五歲船員洪石成中槍身亡。
- 二、雖然，馬總統已指示外交部向菲方表達強烈抗議及譴責，並要求菲方務須徹查真相並追究責任。但迄今，菲方僅表示同情仍未鬆口承認錯誤並道歉賠償。

(二十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於自民國 88 年起，政府為防止本土性金融風暴，將金融營業稅率由 5%調降至 2%，然現今金融危機已過許久，金控財團獲利能力也已經回復並有了相當程度的提升，當前政府財政情況日益困難，現行金融業營業稅率由 2%恢復為 5%，實有必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府採行金融業營業稅率優惠補貼政策，將原本偏低稅率再調降，是予以因應民國 1999 年的本土性金融風暴。然而，現今本土性金融風暴消除，已沒有再受到政府低稅率補貼之需要及必要。
- 二、當前政府財政困窘，若將金融業營業稅調整回復至原本 5% 的稅率水準，估計國庫每年平均將有逾 580 億元的稅收。

（二十八）本院羅委員淑蕾，鑑於公務人員依法執行公務並領取該法定俸給是應當之職責所在，但國庫署就查緝私菸、私酒等原屬份內公務之事，竟還額外發給獎金，根本是浪費司法及社會資源。爰此，為避免司法及社會資源浪費並讓公務人員執行公務回歸其原本應為之規定，實有就法制面予以檢討之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、財政部對公務人員進行查緝私菸、私酒等原屬份內公務之事，予以採行獎金給予辦法，不僅浪費司法資源更是損害公務人員形象。
- 二、此種行為引起社會大眾不滿、民怨已久，此制度有圖利公務人員之嫌，難以令人信服，其合理性根本不足。

（二十九）本院羅委員淑蕾，鑑於國家重大工程機場捷運通車時程一再延宕，讓全民荷包為該承包廠商的予取予求付出代價，高鐵局長為此表示負責請辭下台，竟還能享有退休俸；據瞭解，高鐵局長朱旭屆齡退休的時間是民國一百零五年七月十六號，等於是提前三年申請退休。負責下台領取退休俸已經不應該，提前申請退休是否涉弊，檢調相關單位應儘速專案辦理調查，以釐清真相，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「機場捷運計畫」是總統馬英九「愛台十二項建設」的首要交通政策，該工程一再延宕，高鐵局長為表示負責請辭下台，但竟還享有退休俸，實屬不合理。
- 二、據瞭解，以高鐵局長退休年齡來看，等於是提前三年就申請退休，其中是否涉弊實令人質疑，檢調相關單位應儘速專案辦理調查，以釐清真相。