

(三十) 本院羅委員淑蕾，鑑於人為及機械因素等軟體部分是當前台鐵軌道事故頻傳的主因，但現行鐵路相關法制對安全的規範卻多數集中在工程設施等硬體部分，對人員安全教育訓練上明顯缺乏較為積極性之規定。爰此，為有效降低我國鐵路安全的風險，實有針對鐵路法制相關軟體部分予以加強之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據日本研究及台鐵事件統計發現，人為及機械等軟體部分是造成國內鐵路事故的主要原因。
- 二、我國軌道運輸安全監督管理規範明顯集中於工程設施等硬體部分，對於其人員安全教育及訓練等軟體部分，其相關規定明顯缺乏。

(三十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行法制規範不明確加上民主政治發展蓬勃，以致民代的選民服務與公務行為間的範圍界定不清，並在司法途徑上造成實質影響力說及法定職權說的不當利用，模糊了事實真相。爰此，為釐清民代選民服務範圍，並避免未來繼續讓此類事件污化了民代為民服務的積極意義，實有針對現行貪污治罪條例進行調適之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依罪刑法定義，貪污罪只能對公務人員的公務行為予以適用，當前民意代表為選民服務的範圍愈來愈廣，但現行法制面卻對此類行為視為假借職務恐嚇得利罪及財產來源不明罪，實為社會觀感存在極大的落差。
- 二、為有效釐清未來民代選民服務範圍，對其職權行為有效確認以避免此類行為再度使真正為民服務的民意代表受到污化，實有必要進行法制面的調適。

(三十二) 本院羅委員淑蕾，鑑於交通部基於安全為由規範汽車行進間不得啟用車內影像，並溯及既往將此規定納入汽車定檢項目中，但不擬訂罰則。然民間車廠面對此項規定針對新買家的汽車進行免費服務，但對於舊買家為了通過汽車定檢卻須花費額外的裝修支出，根本不合理，對安全的要求也未必有實

質效果。爰此，為真正落實汽車行進安全的要求，應對本項規定重新檢討予以評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部將駕駛人於開車時觀看或操作車上電視、DVD 等娛樂設施，視為是一種危險駕駛，並予以規定汽車行進間不得啟用車內影像，並溯及既往將此規定納入汽車定檢項目中，但不擬訂罰則。
- 二、交通部此項新規定，令人懷疑其落實後之成效，不擬訂罰則根本形同虛設，又其溯及既往的規定，只會造成舊買家為了通過汽車定檢卻須花費額外的裝修支出，根本不合理。

(三十三) 本院羅委員淑蕾，鑑於近來國防部統計至少有 70 名涉及機敏單位軍士官的配偶是中國籍（包括港澳），其中最高為上校層級，已對我國國家安全造成嚴重衝擊。依現行相關眷屬國籍查詢，是依據「從事及參與國防安全事務人員安全調查辦法及個人資料保護法」，至於非屬國軍從事及參與國防安全事務人員，無法落實全面清查。現行個人資料保護法範圍已對國家安全確保形成影響。爰此，為有效落實國家安全之確保，實有針對相關法制進行檢討之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據國防部統計，國軍有 70 名軍士官娶中國籍配偶，最年輕的是才從軍校畢業的少尉，最多的階級為上士，共有 12 人，其次是士官長，共有 10 位。此 70 名是涉及機敏單位的軍士官，已有影響國家安全之虞。
- 二、國防部對於國軍接觸機敏資料官兵、聘僱人員，因涉及接觸機密資料，因此對於機敏人員配偶國籍狀況仍有進行調查與管制，但卻依舊發生此類嚴重危害國家安全之事件，顯見相關法規有檢討之必要。

(三十四) 本院黃委員昭順，針對於勞委會提告追討 16 年前發的「關廠貸款」引發全國關廠工人連線工人，日昨結束 193 小時絕食抗爭冀換取與勞委會協商引起輿論一片撻伐，籲請政府正視。本案肇始勞委會認定當年的貸款屬「民事契約」，並以 16 年追償期限將屆為由，以毫無轉圜餘地的方式，對關廠工人展開抄家滅族式的提告追討，勞方在哭訴無門幾經陳情無效