

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院許委員添財，有鑑於為推廣節能減碳，增加失業族、中高齡族的就業機會，環保署與勞委會合作原訂規劃在今年 4 到 11 月間，於全台僱用 3,125 名短期訪查員，實施「節能減碳天使團」計畫，至今時序已進入 5 月仍未見到政府部門公告實施日期，主管部會行政怠惰應立刻導正，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、環保署於今年 2 月 21 日邀集各縣市環保相關單位召開計畫研商會議，環保署指出，環保署依各縣市戶數分配員額，將發配進用人員檢查證及背心，並鼓勵優先在縣市都會區執行。預定進用時薪計查察人員（新臺幣 107 元，合計月薪 1 萬 8,832 元）2,976 名，另進用專案管理人員 149 名，月薪 2 萬 5,000 元，由勞委會各區就業服務站提供求職名單，對象以中高齡弱勢就業為主。
- 二、至今年 4 月 27 日，行政院環保署才針對「桃園縣、臺中市、臺南市、宜蘭縣等 4 縣（市）節能減碳天使團專案工作計畫」完成開標作業，截至 5 月 8 日，相關部會仍未確定實行期程。
- 三、「節能減碳天使團」計畫目的為宣導節能減碳並創造失業者在地就業機會，惟勞委會與環保署互相以行政程序沒有完成為由一再拖延，對於渴望擁有一份薪資的失業族與中高齡市民必須苦等沒有收入的煎熬，政府部門應儘速完成跨部會協調，順利推動本計畫。

- (二) 本院許委員添財，針對中國在台灣開放陸客來台過程中，早已掌控整個陸客觀光路線，所有金流都在其主控之中，並間接獲取兩岸觀光市場中的最大利益，為確保我國業者合理利益與兩岸觀光之健全永續發展，主管機關應謀求檢討改進因應之道，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據北京旅遊業高層至台灣參訪後直言，台灣開放中國觀光客來台，台灣僅能賺取兩岸觀光財中的蠅頭小利，主因是中國掌握整個台灣觀光產業的金流，中國一方面透過當地旅行社收取旅客高額團費，一方面投資台灣景點的觀光消費市場，包含遊覽車業、飯店業、特產店、免稅品業。
- 二、馬政府開放陸客來台，主要目的是透過陸客刺激台灣觀光產業動能，透過陸客商機帶動國內消費市場商機，但主掌政策的觀光局，除了找明星巡迴宣傳、進行地方上觀光建設外，