

，存益率也由 5.69%降至 4.66%，逐年遞減趨勢顯現，對於年營收 200 億公司，但是存益率不到 5%，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（二十）本院林委員佳龍，就中部地區關閉無線電視類比訊號案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中部地區已自 5 月 7 日起關閉類比訊號，光是 NCC 的免費洽詢電話三日內便已湧入兩千多通，意味政府的宣導工作仍有待加強，未來陸續關閉東部、南部，及北部的訊號，政府應落實地方宣導工作，務使對民眾造成的不便減至最輕。
- 二、目前政府僅補助低收入戶免費裝置數位電視機上盒，對於經濟弱勢民眾而言，更換數位電視或裝置機上盒是一筆龐大開銷，政府應研擬方案，酌予補助中低收入戶或特殊境遇家庭等弱勢家戶購置與安裝數位電視機上盒。
- 三、對於交通不發達的鄉鎮而言，購買數位電視或數位電視機上盒不甚便利，許多中老年民眾也不知該如何自行安裝，政府應積極協助，由村里幹事和技術人員一同到府服務，以維護民眾的收視公民權。

（二十一）本院吳委員秉叡，針對日前雪山隧道發生追撞事故後，造成台北宜蘭交通運輸大亂，藉本次經驗教訓，對雪山隧道災害安全設計是否需改善檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雪山隧道小客車安全車距為 50 公尺，大客車為 70 公尺，符合高速公路行駛規範，然雪山隧道為 5 公里以上長隧道，加上隧道內景色單調，易使駕駛人視覺疲勞且反應變慢，加上隧道內並無路肩設計，發生意外反應空間不足，應檢討是否增加安全車距，或設計提高隧道內景觀變化提高注意力等方案。
- 二、5 月 7 日雪隧發生的火燒車意外，民眾實際逃生的情況點出了以下問題：
 1. 火勢造成了照明電力中斷、設備損壞，濃煙更導致民眾無法得知逃生方向，影響了逃生及救援的困難，是否有其他加強方案？（如以聲響定位？）
 2. 火場中導致最多傷亡的原因就是濃煙，民眾表示在逃進設計的避難通道後，濃煙卻不斷的湧入，報導分析原因可能排煙效果不良或避難通道的出入口設計不當，是否應針對此問題提出說明及改善？
 3. 此次事件中民眾受困隧道多時，然濃煙仍不斷產生，從事件發生起火（13：27）到濃煙

排除（14：45）經歷了一個多小時期間，相關單位在擬定救災計畫時除控制火勢之外，對於民眾疏散計畫為何？如發生更嚴重災害（如追撞起火範圍擴大、事件地點更趨隧道中央、汽車翻覆阻礙救災路線等），是否有更嚴謹更快速有效的救援計畫？應避免民眾於等待救援時遭受二次傷害。

三、這次雪隧事件反應出，真實情況發生時，由於監視及照明設備的損壞，且隧道裡濃煙密布，救災單位很難掌握現場狀況；但報導指出事件發生後已超過六個小時，仍無單位可以整理出完整發生原因、傷亡狀況，且對於疏散速度及狀況也無完整資料，可見救災行動仍缺乏立即、統一且有效率的指揮系統，應立即提出清楚的緊急指揮架構、權責分工及支援系統。

（二十二）本院吳委員秉叡，針對日本等外國專業料理餐飲於我國無認證，造成學有專精之專業廚師角色認定無法確保，是否能為民眾的健康，顧及飲食品質和美味，規劃日本料理等廚師證照制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、多數國家都有餐飲證照制度，除了能透過證照了解專業之外，考照另一目的在於保護用餐者入口食物的衛生與安全，尤其是接觸最多生冷食物的日本料理，更是需要。政府規定飯店廚師要有八成、餐廳要有六成、小吃店要有五成廚師領有餐飲證照，而目前我國只有中餐、西餐、烘焙、飲料調製等餐飲執照，因此逼得日本料理廚師只能去考中餐執照。
- 二、目前光是台北就有上千家日本料理，廚師人數起碼數千人，日本料理在台灣發展也有百年歷史，卻沒有日本料理證照的考照制度，以致日本料理的專業度一直處於妾身未明狀態。
- 三、目前市面上日本料理店廚師素質良莠不齊，希望能集合專家學者，為日本料理制定標準流程與制度，至於能符合標準者，請相關協會提供合格標章，作為消費者用餐時的參考。

（二十三）本院林委員佳龍，就非學校型態實驗教育學生 101 學年度免試入學案，特向行政院提出質詢。

說明：

根據 101 學年度各區公告的非學校型態實驗教育學生參與高中高職免試入學簡章，以基北區為例，210 所高中高職，僅開放 16 校 24 個名額，中投區 36 校更僅開放 2 校 15 個名額，對於學生和家長而言不僅不便，亦不公平。每一個孩子都是國家的公共財，這些非學校型態實驗教育的學生，其家長同樣需繳稅，他們應和在學校受教育的一般生獲得相同的權益和國家資源，教育部身為主管機關，應該要求各縣市不宜以行政技術不便為由，致學生申請高中高職免試入學之途倍感艱辛。教育部和陸委會每年花費大筆公帑補助台商子女，台灣也相方設法歡迎國際