

駕駛一急就跟得緊，也導致距離無法拉開。被放寬得過高的速限，加上沒有保持安全距離，再加上密閉超長隧道，等於危險性乘以三倍。一旦前面有狀況，很容易就出車禍，而偏偏在隧道裡一有車禍，嚴重性可能更為加劇，傷害更加慘重。

四、第三是逃生避難問題。這次事故的兩名死者都是直接死於追撞車禍，其他乘客都幸運逃出，只是有些人受到了撞擊或嗆傷。但據乘客指出，在逃生過程非常混亂，聽不到避難指示廣播，慌張中找不到避難的人行橫坑；而逃生門因為開門後卡住未能自動關上，以至於濃煙也跟著躡入。濃煙的殺傷力甚至超過火焰，逃生門必須儘快改善，使其能在任何狀況下都能有效阻隔濃煙，才能讓避難者得到保護。其實，這次雪隧排除濃煙只花了卅七分鐘，效果算是不錯。而除了車禍死者外沒有其他人喪生，也是不幸中的大幸。如果能針對這次事件暴露出來的許多安全漏洞進行加強，應該能讓用路人得到更多保障。

五、針對質疑雪隧提高速限的問題，有人大表不以為然。的確，就是因為雪隧提供了太多便利，以至於塞車問題始終無解，交通流量太大無法消化，才導致地方強烈要求提高速限。雖然如此，這次事故告訴我們，安全才是回家的唯一道路。尤其雪隧的危險性高於一般道路，一旦發生事故，會置整個隧道的車輛與乘客於險境，為了公眾的安全，不能不把規則訂得更嚴謹。因此，雪隧的速限應該予以降低，加強取締慢速或違規變換車道，並儘速研擬車輛攝影和偵測系統，嚴格要求保持行車距離。

（三十三）本院陳委員根德，鑑於我國已邁入高齡化社會，老年人口超過百分之十以上，政府對於銀髮族安養及活動空間應積極規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據內政部 99 年 9 月份統計，我國老人安養機構至今年 8 月底止，共計有台北市、苗栗縣、台中縣、雲林縣、嘉義縣、金門縣老人安養機構之供給床位嚴重不足。
- 二、政府當前應積極活化閒置公共空間，老人安養機構供給不足問題才能紓解，同時增加閒置空間利用率，才能夠雙管齊下，一舉數得。
- 三、本席認為應對於老人安養機構不足縣市之公共資產空間利用規劃，以解決日益增加老人安養問題，同時有效活化公共閒置資產。

（三十四）本院陳委員根德，鑑於全台領有身心障礙手冊的視障人口近六萬人，但工作中的導盲犬只有卅八隻；這和國際導盲犬聯盟建議，理想的視障者與導盲犬比例應是一〇〇比一，有很大的差距，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據內政部統計，全台領有身心障礙手冊的視障人口近六萬人，但工作中的導盲犬只有卅八隻；這和國際導盲犬聯盟建議，理想的視障者與導盲犬比例應是一〇〇比一，有很大的差距，「台灣平均兩千名視障者中，只有一人使用導盲犬」。
- 二、早期台灣從國外引進導盲犬，一隻訓練成本要一百廿萬元，台灣執行本土導盲犬培育計畫三年，已繁殖十三胎小「可魯」，將導盲犬訓練成本降至八十萬元。
- 三、台灣有四萬七千五百人領有視障手冊，依照比例，未來約有四百至五百隻導盲犬需求。培育導盲犬的工作已刻不容緩，希望導培育導盲犬工作能在台灣生根。
- 四、本席認為內政部部務會報日前通過「合格導盲犬導盲幼犬資格認定及使用管理辦法」修正草案，放寬申請擔任合格導盲犬訓練單位的資格，讓國內更多專業單位投入導盲犬訓練工作行列，內政部也應積極協助導盲犬訓練單位的申請及運作，擴大導盲犬之培植，使得更多盲胞在導盲犬的協助下，能擁有更獨立、方便的生活。

（三十五）本院陳委員根德，鑑於醫院鬧護士荒，但以台大醫院為例，月薪新台幣 8 萬到 9 萬元，也留不住護理師，問題的癥結不只是薪水，而是其他勞動條件沒有配套到位，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據統計，去年台大護理人員因超時上班所累積加班天數高達 1 萬 1000 天，台大醫院護理部主任黃璉華今天表示，台大醫院每年將 100 到 200 個約聘護士納入正式編制，每個月都在招考護理人員，可是仍約有 50 個缺額補不滿。
- 二、另外根據調查，十幾年來，醫院節省人事費用成本支出比例逐年降低，護理人員勞動條件低落，休息時間不足，嚴重過勞。護理人員面臨最嚴重的問題是「畸形班表」與「沒有獲得合理休息時間與休假」，多數護理人員一週要輪 2 到 3 種班，常發生超過午夜 12 時後上小夜班，隔天 7 時又要上白班，「已明顯違反勞基法第 34 條，勞工採晝夜輪班制，其工作班次每週應更換一次的規定。」
- 三、本席認為衛生署必須針對護理界和醫管界提出彈性工時、夜間包班、國定假日加成等護理工作改革方向，才能為護理人力止血，或是誘使護理人力回流，同時衛生署也需要提出財源方案，各醫院勞資協商，打造護理友善職場，解套方案才能水到渠成。

（三十六）本院陳委員根德，針對目前台灣人才流失問題嚴重，而且有「只出不進」的現象感到憂心，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大陸經濟起飛後，對台灣及香港都產生人才的「磁吸效應」，但香港的問題沒有台灣嚴重