

(四十三) 本院李委員昆澤，有鑑於澄清湖是高雄市重要的風景區，近年隨著附近都市發展，人口愈趨密集，平時也是鳥松、三民、仁武等地區民眾日常休閒的好去處，澄清湖成為地區性休閒綠地的功能漸為明顯，但入園仍需負擔門票一百元，對附近居民顯不合理與不公平，建議應予開放免費入園，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、澄清湖是高雄市重要的風景區，但近年來入園遊客人數逐年減少，且隨著附近的開發與人口成長，澄清湖已由過去觀光風景區的功能，逐漸成為附近居民休閒的區域性公園，因此該重新考量澄清湖風景區的定位與未來發展。
- 二、依澄清湖風景區管理辦法規定，入園者每人需收 100 元門票，且目前入園唯一有回饋的僅限鳥松區的居民可持身分證免費入場，但據了解該項回饋在近期也即將取消。
- 三、由於高雄市三民區、鳥松區及仁武區與澄清湖緊鄰，但無法提供附近民眾充分休閒使用。在遊園人數銳減、門票收入減少的情況，對自來水公司營收沒有實質幫助；另一方面，澄清湖的優美風光又無法提供附近居民休閒享用，形成一種雙輸的情形。
- 四、建議自來水公司基於公營事業的承擔以及企業社會責任的回饋，應予以免費開放入園。

(四十四) 本院羅委員淑蕾，針對正值歲修期間的核三廠傳出重大零件故障，連結反應爐的蒸汽產生器內管塞出現洩漏，南灣居民、遊客恐面臨輻污風險。鑒於核二、核三廠歲修接連發生零件毀損故障事件，突顯核電廠運作風險，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、核三廠 1 號機依照既定規劃，在 4 月 23 日停機進行歲修，歲修檢測過程中，發現蒸汽產生器的熱交換管有 1 支管塞有滲漏情形。
- 二、核三廠每座反應爐有 3 座蒸汽產生器，每座蒸汽產生器內有 5,626 支熱交換管，主要功能是將流經管內的高溫高壓熱水，透過管壁將熱能傳給管外乾淨的冷凝水，將其加熱轉換成蒸汽，推動汽輪機發電。由於熱交換管在機組運轉過程中，產生些微磨損屬正常現象，核三廠每次歲修都會針對熱交換管進行檢測，一旦管子磨損超過 40% 的厚度，必須將兩端塞住以維持其完整性。
- 三、根據核三廠廠方表示，早年管塞都以人工壓填，因此年久才會有滲漏現象，近年都已改用機器填壓，這次滲漏的管塞是民國七十幾年間人工塞上，九十五年曾類似情況並委請美方

協助，此次廠方仍決定請美方人員前來更換，預估至少會花上百萬美金。

四、有鑑於近期核二、核三廠歲修，接連發生零件毀損、滲漏等事件，突顯核電廠零件老舊，運作風險，又每逢故障問題必須花費鉅額維修、更換零件，造成國庫負擔，因此建請台電、原能會提出完整歲修調查報告，並就核電廠除役排出時程。

（四十五）本院羅委員淑蕾，對於交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多，成效不彰，對此交通部應檢討相關計畫的可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計畫，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多、補助上百億後，公共運輸使用率超過一成的縣市和實施前一樣只有四個，甚至有五個縣市不升反降引發外界質疑成效不彰。
- 二、根據交通部所提供的資料，99 年起辦理公路公共運輸發展計畫，計畫已執行兩年，經交通部統計處統計資料顯示，99 年公共運輸使用量為 291,201 萬人次，99 年公共運輸使用量較 98 年成長 4.89%，100 年亦較 99 年成長 4.73%。
- 三、上述之資料顯示，公共運輸使用量雖年年將近 5%左右的成長，但是公共運輸使用率卻只有 1%左右的增加，因此，應有效提升公共運輸的使用率，才能提升整體的公共運輸量，爰此，交通部應該提升整體公共運輸率才能真正提升公共運輸的發展，並且有效抑制私人載具，達到節能減碳的目標。

（四十六）本院羅委員淑蕾，對於花蓮遊覽車墜谷意外，造成韓國觀光客 15 人受傷，這起事件不僅反映出遊覽車司機荒和遊覽車管制的鬆散，也使得我國觀光形象受到嚴重的打擊，因此請交通部和觀光局針對遊覽車加強管理，以保障民眾旅遊之安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、花蓮縣太魯閣風景區 5 月 9 日發生的遊覽車墜谷事件，一輛搭載一名台籍領隊、13 名南韓老人旅行團遊客的遊覽車，由司機陳正欽駕駛，在行經中橫公路錦文橋，左轉上坡度約 30 度的山路，要前往太魯閣國家公園遊客服務中心時，撞到路邊的石頭，遊覽車突然熄火，司機因對遊覽車駕駛狀況不熟悉，不僅停不住車，遊覽車還向後倒退 30 公尺，撞毀路旁水泥護欄，整車翻覆墜谷，所幸車子被下方大批草叢和樹木擋住，側翻滑落 5 公尺就卡住，才沒造成更大的傷亡。