

協助，此次廠方仍決定請美方人員前來更換，預估至少會花上百萬美金。

四、有鑑於近期核二、核三廠歲修，接連發生零件毀損、滲漏等事件，突顯核電廠零件老舊，運作風險，又每逢故障問題必須花費鉅額維修、更換零件，造成國庫負擔，因此建請台電、原能會提出完整歲修調查報告，並就核電廠除役排出時程。

（四十五）本院羅委員淑蕾，對於交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多，成效不彰，對此交通部應檢討相關計畫的可行性，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部 99 年編列三年一百五十億的公共運輸補助計畫，目標欲提升公共運輸使用率，但計畫實施兩年多、補助上百億後，公共運輸使用率超過一成的縣市和實施前一樣只有四個，甚至有五個縣市不升反降引發外界質疑成效不彰。
- 二、根據交通部所提供的資料，99 年起辦理公路公共運輸發展計畫，計畫已執行兩年，經交通部統計處統計資料顯示，99 年公共運輸使用量為 291,201 萬人次，99 年公共運輸使用量較 98 年成長 4.89%，100 年亦較 99 年成長 4.73%。
- 三、上述之資料顯示，公共運輸使用量雖年年將近 5%左右的成長，但是公共運輸使用率卻只有 1%左右的增加，因此，應有效提升公共運輸的使用率，才能提升整體的公共運輸量，爰此，交通部應該提升整體公共運輸率才能真正提升公共運輸的發展，並且有效抑制私人載具，達到節能減碳的目標。

（四十六）本院羅委員淑蕾，對於花蓮遊覽車墜谷意外，造成韓國觀光客 15 人受傷，這起事件不僅反映出遊覽車司機荒和遊覽車管制的鬆散，也使得我國觀光形象受到嚴重的打擊，因此請交通部和觀光局針對遊覽車加強管理，以保障民眾旅遊之安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、花蓮縣太魯閣風景區 5 月 9 日發生的遊覽車墜谷事件，一輛搭載一名台籍領隊、13 名南韓老人旅行團遊客的遊覽車，由司機陳正欽駕駛，在行經中橫公路錦文橋，左轉上坡度約 30 度的山路，要前往太魯閣國家公園遊客服務中心時，撞到路邊的石頭，遊覽車突然熄火，司機因對遊覽車駕駛狀況不熟悉，不僅停不住車，遊覽車還向後倒退 30 公尺，撞毀路旁水泥護欄，整車翻覆墜谷，所幸車子被下方大批草叢和樹木擋住，側翻滑落 5 公尺就卡住，才沒造成更大的傷亡。

- 二、而且經調查這位駕駛還沒有可以開遊覽車的職業大客車駕照，竟然還可以載觀光客，雖然根據公路總局的資料，出事的是通客運有三十六輛遊覽車及五十六名司機，司機人力看似充足，但是為何還發生這起意外實在是令人匪夷所思。
- 三、近期因陸客來台旅遊大增，遊覽車的用量也相對大，為了保障來台旅客安全，交通部和觀光局應加強控遊覽車業者，避免相同的意外再次發生。

（四十七）本院羅委員淑蕾，鑑於近日雪山隧道發生通車 6 年來最嚴重的追撞火燒車意外，國道警察初步研判是其中有車輛沒有保持安全距離才肇禍。政府主政相關部會單位對於長隧道的相關安全問題，事前安全預防機制幾乎失能，災害救治的相關工作也未盡完善。爰此，如何降低長隧道的未來可能的意外災害進而保護使用長隧道民眾的身命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日國道 5 號雪山隧道發生歷年來最嚴重車禍。據交通部高速公路局從監視錄影帶發現，是 1 輛小貨車爆胎，後方葛瑪蘭客運減速時，後方 1 輛小客車遭首都客運追撞，再撞上葛瑪蘭客運，以致意外發生。
- 二、此次火燒車事故發生時，雪隧設計的豎井根本沒發揮應有的功能及作用，以致避難路徑、導坑未能支援雪遂意外的安全措施，差點釀成更大的傷害。

（四十八）本院羅委員淑蕾，針對日前台灣醫療改革基金會指出，衛生署近期公布 39 家醫療院所可從事觀光醫療，然而經查證，其中高達 26 家醫院的人力標準在醫院評鑑裡僅勉強及格，中國醫藥大學附設醫院、台北三總、屏東安泰醫院、羅東博愛醫院 4 家醫院甚至被評為護理人力嚴重不足。近日血汗醫院話題延燒，醫療人力不足廣受社會大眾關注，卻仍有醫院在人力不足、醫療品質惡化的狀況下，大張旗鼓包攬陸客美容健檢團，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來血汗醫院議題發燒，不僅醫護人員的工作條件惡化，更有醫院哀嚎人力吃緊，不得已要關病床，不少民眾也飽嚙花一、兩個月排電腦斷層等檢查、清晨 4 時就要到醫院掛號等苦果。然而，衛生署近期公布 39 間可從事觀光醫療的醫療院所裏頭，高達 26 間醫療人力