

- 二、而且經調查這位駕駛還沒有可以開遊覽車的職業大客車駕照，竟然還可以載觀光客，雖然根據公路總局的資料，出事的是通客運有三十六輛遊覽車及五十六名司機，司機人力看似充足，但是為何還發生這起意外實在是令人匪夷所思。
- 三、近期因陸客來台旅遊大增，遊覽車的用量也相對大，為了保障來台旅客安全，交通部和觀光局應加強控遊覽車業者，避免相同的意外再次發生。

（四十七）本院羅委員淑蕾，鑑於近日雪山隧道發生通車 6 年來最嚴重的追撞火燒車意外，國道警察初步研判是其中有車輛沒有保持安全距離才肇禍。政府主政相關部會單位對於長隧道的相關安全問題，事前安全預防機制幾乎失能，災害救治的相關工作也未盡完善。爰此，如何降低長隧道的未來可能的意外災害進而保護使用長隧道民眾的身命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日國道 5 號雪山隧道發生歷年來最嚴重車禍。據交通部高速公路局從監視錄影帶發現，是 1 輛小貨車爆胎，後方葛瑪蘭客運減速時，後方 1 輛小客車遭首都客運追撞，再撞上葛瑪蘭客運，以致意外發生。
- 二、此次火燒車事故發生時，雪隧設計的豎井根本沒發揮應有的功能及作用，以致避難路徑、導坑未能支援雪遂意外的安全措施，差點釀成更大的傷害。

（四十八）本院羅委員淑蕾，針對日前台灣醫療改革基金會指出，衛生署近期公布 39 家醫療院所可從事觀光醫療，然而經查證，其中高達 26 家醫院的人力標準在醫院評鑑裡僅勉強及格，中國醫藥大學附設醫院、台北三總、屏東安泰醫院、羅東博愛醫院 4 家醫院甚至被評為護理人力嚴重不足。近日血汗醫院話題延燒，醫療人力不足廣受社會大眾關注，卻仍有醫院在人力不足、醫療品質惡化的狀況下，大張旗鼓包攬陸客美容健檢團，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來血汗醫院議題發燒，不僅醫護人員的工作條件惡化，更有醫院哀嚎人力吃緊，不得已要關病床，不少民眾也飽嚙花一、兩個月排電腦斷層等檢查、清晨 4 時就要到醫院掛號等苦果。然而，衛生署近期公布 39 間可從事觀光醫療的醫療院所裏頭，高達 26 間醫療人力