

- 二、而且經調查這位駕駛還沒有可以開遊覽車的職業大客車駕照，竟然還可以載觀光客，雖然根據公路總局的資料，出事的是通客運有三十六輛遊覽車及五十六名司機，司機人力看似充足，但是為何還發生這起意外實在是令人匪夷所思。
- 三、近期因陸客來台旅遊大增，遊覽車的用量也相對大，為了保障來台旅客安全，交通部和觀光局應加強控遊覽車業者，避免相同的意外再次發生。

（四十七）本院羅委員淑蕾，鑑於近日雪山隧道發生通車 6 年來最嚴重的追撞火燒車意外，國道警察初步研判是其中有車輛沒有保持安全距離才肇禍。政府主政相關部會單位對於長隧道的相關安全問題，事前安全預防機制幾乎失能，災害救治的相關工作也未盡完善。爰此，如何降低長隧道的未來可能的意外災害進而保護使用長隧道民眾的身命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日國道 5 號雪山隧道發生歷年來最嚴重車禍。據交通部高速公路局從監視錄影帶發現，是 1 輛小貨車爆胎，後方葛瑪蘭客運減速時，後方 1 輛小客車遭首都客運追撞，再撞上葛瑪蘭客運，以致意外發生。
- 二、此次火燒車事故發生時，雪隧設計的豎井根本沒發揮應有的功能及作用，以致避難路徑、導坑未能支援雪遂意外的安全措施，差點釀成更大的傷害。

（四十八）本院羅委員淑蕾，針對日前台灣醫療改革基金會指出，衛生署近期公布 39 家醫療院所可從事觀光醫療，然而經查證，其中高達 26 家醫院的人力標準在醫院評鑑裡僅勉強及格，中國醫藥大學附設醫院、台北三總、屏東安泰醫院、羅東博愛醫院 4 家醫院甚至被評為護理人力嚴重不足。近日血汗醫院話題延燒，醫療人力不足廣受社會大眾關注，卻仍有醫院在人力不足、醫療品質惡化的狀況下，大張旗鼓包攬陸客美容健檢團，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來血汗醫院議題發燒，不僅醫護人員的工作條件惡化，更有醫院哀嚎人力吃緊，不得已要關病床，不少民眾也飽嚙花一、兩個月排電腦斷層等檢查、清晨 4 時就要到醫院掛號等苦果。然而，衛生署近期公布 39 間可從事觀光醫療的醫療院所裏頭，高達 26 間醫療人力

標準勉強及格，衛生署、外貿協會等卻忽視這些困境，讓各大醫院發展「副業」，宣傳接待高價陸客觀光醫療團。

二、醫改會研究員更表示，最近衛生署宣布的這 39 家醫院可承攬陸客醫美健檢，這 39 家醫院中，有多家醫院是常態性急診壅塞、健保病床一床難求，醫改會質疑，在人力病床不足情況下，卻有多餘的心力去服務觀光醫療的外來客，甚至可以配合觀光醫療團時間；而其中有 18 家是醫學中心，其責任應是擔負民眾的急重症醫療，竟成為推廣觀光的醫美、健檢服務？

三、衛生署罔顧醫事人力不足、醫療服務量超載，醫院威脅關閉健保床，漠視無數健保病人掛不到號、排不到檢查、等不到床位的無助心聲，反而幫助醫院拓展國際觀光醫療，建請衛生署再研擬政策，勿再耗損原已搖搖欲墜的醫療資源。

（四十九）本院林委員鴻池，針對學校代理老師利用暑假定期契約到期的理由，向職訓局領取失業給付，雖然在法令上並無不法，但卻違背鼓勵失業者重回就業市場的立法本意，因為這些代理老師們，有四成可以回原學校教書，爰建議行政院相關部門研議解決方案，防止回原學校繼續擔任代課老師，取巧領取失業給付和提早就業津貼，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、每年暑假，學校代理教師利用定期契約到期的理由，請領失業給付和提早就業獎助津貼；據統計，人數約三千八百到四千五百人，支付共約五億元。
- 二、現行就業服務法規定，代理教師以定期契約到期為由，向職訓局申請失業給付和提早就業獎助津貼，並無不法，只是說違背鼓勵失業者重回就業市場的立法本意，因為他們有四成可以回原學校教書，形成暑假「假性失業」的情形。
- 三、本席建議行政院相關部門研議解決方案，防止回原學校繼續擔任代理老師，取巧領取失業給付和提早就業獎助津貼，以避免就業保險基金的不當支出。

（五十）本院潘委員孟安，為正值歲修之核三廠傳出重大零件故障，連結反應爐之蒸汽產生器內管塞出現洩漏，民眾對核能安全信心亮起紅燈，原能會應嚴格監督核三廠蒸汽管塞滲漏事件，由專業人員確實修復，並經詳盡安全檢測，公布原因、處理經過及結果，對居民、學者專家、公民團體等各界之疑慮，接受透明化檢視，確保輻射絕無外洩，以保障人民安全，特向行政院提出緊急質詢。