

，或有個人政治或事業考量，而仍然使用「內地」一詞稱呼中國。顯然自我矮化國格，誤導國際視聽。

九、歷史上的「內地」一詞，不是殖民母國，就是宗主國，以兩岸的現勢，如果中國是「內地」，台灣不啻清廷割台前那個邊陲的蕞爾小島，或與香港、澳門一樣，屬於「回歸中」的特別行政區，顯有未妥。

十、綜上所述，建請行政院應對公文書之使用統一規範、加強對國人之國家認同、對中國稱謂之使用政策宣導，以確保國家主權之獨立性。

（二十二）本院吳委員秉叡，針對教育部對相關本土語言教育的補助不足，甚至有減少的跡象，這與聯合國教科文組織等國際間鼓勵重視與保護各族群使用母語教育的權利的趨勢不符，為確保我國在地文化的發展，避免產生文化的鴻溝與脫節，應儘速提出改善方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、聯合國教科文組織於一九九九年通過將每年二月二十一日訂為世界母語日，並自二〇〇〇年起開始實施推廣。聯合國的用意之一在鼓勵各國重視與保護各族群使用母語教育的權利。二〇〇〇年，教育部通過國小每週必選修一節本土語言課程（原住民族語、客語或台語擇一）並自二〇〇一年開始實施。然而，十餘年過去了，都還停留在國小每週一節台灣語文課程，甚至還時有所聞該節課被挪作其他用途。使得學子們的母語受教權卻被中斷剝奪！
- 二、以九年一貫課綱為例，其實施要點已明定彈性學習節數，平均一周約三節各校可依需求自行調整，但卻沒有學校願意增加台灣語文的時數，教育部是否應專案補助來提高其意願。
- 三、台語人口多，電台、電視台都有台語節目，但仔細觀察發現台語所處環境反而是相對弱勢；客家、原住民都有專屬的電視台，政府又補助語文認證所需的經費，公務人員或教師參加客語、原住民語認證，還可獲得進政府對台語不重視，教育部辦台語認證的時間也不固定，民間只好以自己的力量來推廣，從原來的一年一次改為一年兩次。
- 四、台灣本來就是不同族群的融合，加上外籍配偶日漸增加，各種語言的發展需要相互包容、尊重，藉由創意競賽，讓孩子提升自我認同，並拓展多元文化視野。

（二十三）本院吳委員秉叡，針對高速鐵路雲彰地段地層嚴重下陷，影響行車安全及高速鐵路永續經營，本席建議應儘速改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣高速鐵路自民國 96 年通車以來，旅運人次年年增加，雖發揮了便捷的交通運輸功能，然而，雲彰地段地層下陷，影響行車安全的問題亦日益嚴重。
- 二、多年來，相關單位雖已採行土地維護、橋樑結構補強、軌道平整度檢測與調整、橋梁支撐，以及封存深水井等措施，但對改善地層下陷無多大實益，當地地層依然持續下降。
- 三、根據水利署在本院本會期交通委員會報告資料顯示，彰化地區與溪洲地區下陷面積雖已減少，而雲林地區卻持續惡化，從 271 平方公里增加到 397 平方公里。工業技術研究院對高鐵地層下陷監測結果顯示，彰化縣溪州、雲林縣虎尾車站預定地、跨 158 縣道處等 3 處路段沉陷雖已趨緩，惟高鐵跨台 78 線處持續惡化，從 99 年的 6.8 公分擴大到 100 年的 7.3 公分。
- 四、行政院前公共工程委員會李主任委員鴻源根據台灣高鐵公司調查評估的下陷數據換算，雲彰地區每年以 7 到 8 公分快速下陷，下陷值已達 1.19/1,500，超出台灣高鐵公司訂定樑腳下陷量可容許標準的 1/1,500。該公司亦曾指出：「雲林段沉陷問題再不解決，高鐵將在民國 109 年面臨危險，被迫減速或停駛，高鐵成慢鐵！」、「問題若不解決，高鐵未來恐怕只能開到台中。」
- 五、在安全堪虞的威脅下，不但迄未見有關單位採取積極、有效的改善對策，甚至台灣高鐵公司仍規劃新建雲林、彰化及苗栗車站，加重乘載負擔，暴露更高的行車風險。
- 六、綜上所述，建請行政院加強督導交通部、台灣高鐵公司，暨其他相關單位，針對雲彰地區地層持續嚴重下陷，應加強改善，確保高鐵行車安全，以保障人民生命財產安全，及交通道路之永續經營。

（二十四）本院李委員昆澤，針對日前環保團體綠色和平組織今年 2 月抽查全台 6 家連鎖超市及大賣場，在 36 件新鮮蔬果中，發現 20 件農藥殘留量超標，或非法使用不該使用的農藥。調查更發現，混用農藥情況嚴重，有 8 件蔬果驗出超過 3 種以上不同的農藥，其中一件桔子（即金桔）更驗出 8 種不同農藥。對於國內蔬果農藥使用情形嚴重問題，建請食品衛生單位應加強檢驗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日前環保團體綠色和平組織今年 2 月抽查全台 6 家連鎖超市及大賣場，在 36 件新鮮蔬果中，發現 20 件農藥殘留量超標，或非法使用不該使用的農藥。調查更發現，混用農藥情況嚴重，有 8 件蔬果驗出超過 3 種以上不同的農藥，其中一件桔子（即金桔）更驗出 8 種不同農藥。