

專案質詢

8-1-11-0853

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 5 月 9 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對台灣交通混亂及路況不良被美國、日本及加拿大列為赴台旅遊的警示項目，深感遺憾。台灣經濟發展有目共睹，帶動國際聲譽也為之提升，生活素質與環境應已具備開發國家水準，本席相信美、日、加三國是以「開發國家的標準」來看台灣的交通問題，故國人亦不必妄自菲薄，但應警惕；如以這個觀念切入，國內交通安全的認知就更有升級必要。因為；交通安全不再是家務事，已涉及到國家形象，台灣的交通問題被列為國際旅客的警示項目，是國內觀光發展的重傷害。交通與觀光都屬於交通部的職掌範圍，本席認為；在這個議題上，主管單位只有下功夫創造交通與觀光雙贏，沒有其他選項。鑑此同時；近年為因應全球暖化，節能減碳已為必然趨勢，政府亦積極宣導民眾使用電動車，在響應環保前提下本席當然樂見其成，但電動機車車速可達 50 公里/時，目前駕駛人既不用帶安全帽車子亦無牌照，但事實已陸續發生撞傷行人事件，日後該種車輛愈增，交通安全不更令人憂心？有關單位是否應速訂管理辦法？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、日本交流協會網站指出，台灣人駕駛習慣差，請日人來台時，要提高警覺，避免發生意外。加拿大官方旅遊報告指出，台灣市區交通擁擠，駕駛常不守規矩，機車經常在車流中穿梭，要加拿大旅客小心。美國國務院則提醒：台灣主要城市通常道路擁擠，許多機車在道路中穿梭使駕駛環境更糟；許多駕駛者不尊重行人路權，過馬路時必須小心。三國對台灣交通狀況的評論一差異不大，基本上就是國人的駕駛習慣不良，不尊重行人，機車四處亂

竄，行人過馬路有危險；再來就是路況不佳，尤其到了山區得自求多福。

- 二、不守交通規矩，是用路人的養成教育出了問題；交通紊亂是許多國人從小就沒有遵守交通規則的習慣，至於國人駕駛習慣不良，則與考駕駛執照的方式有直接關係，國內考駕照只考操縱車輛的技術，完全忽略駕駛禮貌與習性，駕駛人在路上橫衝直撞不尊重行人，反映了學習與實踐上的因果關係。旅遊已成為開發國家國民的重要休閒活動，到國外觀光，由於生活環境背景有差異，先決條件是必須安全，台灣的交通問題被列為國際旅客的警示項目，是國內觀光發展的重傷害。
- 三、因應全球暖化，節能減碳已是必要而且迫切的，各國政府都用盡諸般手段在節能上戮力，電動車的研展就是一最好的實例，目前政府為鼓勵民眾採用較環保的「電動機車」，訂定出相當多的輔助辦法，其目的就是要達到節能減碳的目的。但當電動機車滿街行駛的同時，交通安全是否又要亮起了另一盞紅燈？日前一民眾被機車所撞，結果報案被警員問詢時卻一問三不知？車牌幾號？不知道！什麼車型？不知道！多少 CC 數？不知道！員警當場傻眼不知要如何錄製？這也難怪！因為「電動機車」是無牌行駛，車速高達 50 公里/時，但駕駛人卻不用帶安全帽？有關單位難道不知道嗎？
- 四、國內交通受國際批評，一定有人叫屈，認為台灣的交通絕不是全世界最糟，識者隨便就可舉出手指頭不夠數的國家，交通比台灣更亂；但台灣經濟發展有目共睹，當然國際聲譽也隨之提升，是故生活素質與環境應已具備開發國家水準，因此本席相信；美、日、加三國是以開發國家的標準來看台灣的交通問題，出現了認知落差；如以這個觀念切入，國內交通就更有升級必要。交通安全不再是家務事，已涉及到國家形象，交通與觀光都屬於交通部的職掌範圍，在這個議題上，主管當局似乎該加把勁了。