

之地區交通疏導要道之功能，不僅是長途使用便利之需求。使用一公里內免費優惠，中南部民眾不僅未能受惠，更是讓經濟收入比都會區民眾相對弱勢的中南部民眾產生相對剝奪感，顯有不公。

二、高速公路行經中南部非都會區各縣市的交流道之間，皆未有低於一公里內，實因交流道之建置考量人口數多寡卻是各縣市民眾在該區域內交通往返的主要依賴，復以各縣市之地區道路不若高速公路便利，高速公路宜持續扮演地區交通疏導之角色，避免因用路人為了省錢不使用高速公路而增添地區道路之負擔。

三、建請交通部研議「上、下高速公路僅使用兩個交流道應給予免費優惠」，亦即用路人從某一交流道上高速公路至第一個交流道就下高速公路，應該給予免費之優惠。以嘉惠中南部縣市民眾，同時弭平不公平之民怨。

（十二）本院吳委員秉叡，針對財政收支劃分法的修正草案，行政院審議進度如何？請行政院提供依預定修正的草案內容，試算各縣（市）所能獲得的補助款詳細資料，特向行政院提出質詢。

說明：

一、因應五都十七縣市地方版圖的重構，以及勞健保補助經費擬改由中央負擔並將由直轄市接管國立高中、署立醫院等新事由都已經存在，若對十六縣（市）（未含準直轄市桃園縣）未有適當的制度配合，將可能使其財政困窘更是「一年不如一年」，區域間的不平衡發展益形惡化。

二、因此應儘速修正通過財政收支劃分法，透過統籌分配稅款及一般補助款制度紓解其財源不足、不均問題早日解決地方財政困境，讓地方建設經費有所著落。解決經濟發展弱勢縣分先天財政資源不足，建設落後的問題。讓國土均衡發展。請行政院說明財政收支劃分法修正草案審議進度如何？並提供依預定修正草案，各縣（市）所能獲得的補助資料。

（十三）本院吳委員秉叡，針對退輔會轉介多位退休將領轉任退輔會所投資的天然氣公司，享受高薪待遇被媒體稱為帝王級肥貓，請行政院提供退輔會所投資的天然氣公司人事成本佔應業額比例、董事長、總經理的學經歷、薪資、獎金及公司獲利情況等資料，特向行政院提出質詢。

說明：

一、目前國際天然氣價格創新低，但台灣天然氣價格卻創新高，經本委員調查行政院退輔會轉投資 11 家天然氣公司，包括欣欣、欣湖、欣隆、欣桃、欣中、欣彰、欣林、欣南、欣雄、欣屏與南鎮天然氣公司，姑且不論未能抑制漲價一事，還將許多退休將領介紹到退輔會所