

專案質詢

8-1-10-0767

立法院議案關係文書

中華民國101年5月2日印發

案由：本院黃委員昭順，針對「油電雙漲」雖已為必然之事實，但政府低估民眾智慧，欠缺同理心，輕忽了民眾對「油電雙漲」有被騙上當認為，籲請政府正視。本席一向認為；「誠實為上策」，正面說明為第一、完整配套最優先，是有為政府施政之首要。回顧美牛開放爭議中的喧擾，政府本可「以清楚的政策利益比較取向及行政管理配套」，爭取民眾認同及支持，卻拐彎抹角，企圖以專家會議的結論為政策背書，結果是治絲益棼，殃及無辜不說，更嚴重傷害民眾對政府效能的信心，耗損政府威信。這一波油電價格大漲，不可諱言將會對國內經濟造成程度衝擊，本席建請；政府除了在呼籲全民忍痛共度難關外，更應儘速啟動富民經濟政策，以提升國民所得，安度此一陣痛期。同時；必須提出具體有效的配套措施，除減緩油電價格上漲對人民生活、企業營運的衝擊，也降低對總體經濟的影響。並應順勢推展全國節能運動，迅速提出獎勵節能誘因及機制，讓民眾及企業直接感受到節能的效益與重要；此外，更應正視國營事業效率不彰的問題，大刀闊斧全面整頓，讓人民有感。擴大有效需求的政策並加速進行，諸如日資來台投資設廠、擴大開放陸資、增加陸客來台自由行城市與人數等，政府都應展現出最高效率，讓政策效益儘速顯現，以穩定民心提振經濟，特向行政院提出質詢。

說明：

立法院第8屆第1會期第10次會議議案關係文書

- 一、依政府內部估計，在油價上升 10%下，初估今年台灣經濟成長率會下降 0.22 個百分點，離「保四」目標愈來愈遠，消費者物價指數（CPI）漲幅會上升 0.37 個百分點，直逼 2%的通膨警戒線，且尚未納入電價的影響。由於電價對工商企業造成的成本上升更為直接，電價上漲對物價及經濟成長的影響不會小於油價上漲。因此，這一波油電雙漲，對台灣經濟的影響不容小覷。
- 二、民眾與企業必須體認到，台灣油電價格長期偏低，一方面造成國人用油用電浪費，更嚴重的是導致國內產業結構偏向鋼鐵、塑化等高耗能產業，使得台灣成為亞洲排放二氧化碳（CO₂）的大國之一。因此，從長期角度看，調漲油電價格是一必然趨勢，這是國人必須認清的事實，民眾、企業與政府部門都應立即行動，朝節約能源的方向調整心態、改變成本結構等，方有能力因應此一趨勢。
- 三、這一波油電價格大漲，會對國內經濟造成嚴重衝擊，政府除了呼籲全民忍痛共度難關之外，更應同時提出配套措施，一方面減緩油電價格上漲對人民生活、企業營運的衝擊，一方面也降低對總體經濟的影響。這些配套措施中，除要推展全國節能運動，政府應掌握此一時機，迅速提出獎勵節能誘因及機制，讓民眾及企業直接感受到節能的效益與重要性；此外，政府也應正視國營事業效率不彰的問題，期望既要大刀闊斧，拿出成績，更要持續不間斷地推進其應有之效能。
- 四、油電雙漲會帶來物價上漲壓力，不免影響匯率、利率雙率政策的預期，但雙率若雙升，宜保持警戒不可躁進；甚或通膨情勢若尚屬可控，雙率等總體政策亦可適度朝提高有效需求的相對寬鬆方向微調，保持總體經濟運作的彈性。當然，其他能夠擴大有效需求的政策，也都應加速進行。例如近日傳出很多日資有意到台灣來投資設廠，這對於提升台灣的內需與就業都有助益，政府應努力爭取及快速促成；再如兩岸間多項已議定但尚未有結果的政策，如擴大開放陸資、增加陸客來台自由行城市與人數等，政府都應展現出最高效率，讓政策效益儘速顯現，以確實穩定社會安定人心，有效提振經濟增進國力。