

持瘦肉精零檢出的精神，要求行政院應儘速召集相關學者專家審慎評估美國牛肉食用風險，並暫時將國內已上架者予以下架，已進口報關者予以封存，政府也應採預警原則，暫停美牛進口，以確保民眾食用安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本月 24 日美國農業部發佈新聞，說明在例行監測中發現加州一頭乳牛感染狂牛病，已控制並銷毀，不會流入肉品供應食物鏈中。雖為美國自 2003 年以來所發生第四例狂牛症，但相關訊息傳入國內，再度引起國人對狂牛病之恐慌。
- 二、全世界食用帶有狂牛症感染力之牛組織而罹患新型庫賈氏病致死者已超過 200 人，另根據國衛院所做之健康風險評估指出，國人有高達 98%帶有易感染基因，是感染率是歐美人種的二倍，建議政府應制定嚴格進口標準，並加強管制措施。
- 三、另根據疾管局統計，國內庫賈氏症案例數 2010 年之前每年發生率為平均百萬分之〇·六，二〇一〇年之後都維持在百萬分之一·二，等於增加一倍。台灣目前發生率已不輸狂牛症國家。
- 四、而對於國內庫賈氏症發生率近三年來增加一倍，高雄長庚醫院榮譽副院長、衛生署人類庫賈氏症委託計畫主持人陳順勝研判，發病率增加不排除與美牛進口有關。
- 五、台大公衛學院副院長詹長權甚至認為，政府應暫停進口美牛，並緊急召開「牛海綿狀腦病專家諮詢委員會」，重新審視當初美牛開放風險評估。

（七十三）本院林委員國正，鑒於近期交通部基於使用者付費原則，擬針對國道實施計程收費，據其規劃未來預計除了南北向的國道之外，東西向的國道都要納入計程收費，此舉引發地方民眾強烈反對。本席認為現行東西向國道主要扮演都市聯絡道路的角色，以面積居全國之冠的高雄市來說，卻缺乏像台北市發達之大眾運輸系統，民眾日常嚴重依賴國十為境內的通勤幹道，因此，建請交通部於國道實施計程收費政策中，應將聯絡道路角色的國道十號予以排除，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行台灣南北向的國道一號及三號，平均約卅公里設置一處收費站，東西向的國道則因里程較短，全部未設置收費站。目前東西向的國道有國道二號（機場支線，廿·四公里）、國道四號（台中支線，十八·五公里）、國道六號（水沙連高速公路，卅八公里）、國道

八號（台南支線，十一·二公里）、國道十號（高雄支線，卅三·八公里）

- 二、國道計程收費符合使用者付費原則，以國道十號為例，當初完工時的名稱為「二高環線」，其目的在都市聯絡道路，是否能與南北向的國道一號、國道三號一概而論計程收費，交通部應有檢討空間。
- 三、國道十號全線卅三公里全部都在高雄市境內，高雄市面積居全國之冠，南北短而東西狹長，但由於東西向大眾運輸系統缺乏，為境內民眾重度依賴的通勤幹道，若依交通部規畫採計程收費，將加重高雄市民負擔。

（七十四）本院吳委員育仁，為推動台灣成為觀光大國，促進經濟發展，極力推展休閒運動，然許多於歐美國家盛行之休閒活動，因之前尚未引進或欲引進發展時發現竟無法規可遵循，尤以近來台東縣政府欲發展之熱氣球活動為例，雖民航局已訂定相關管理辦法，但對於取得證照時需由應考人自行負擔熱氣球相關器材及國外經民航局認可之教練來台費用以輔佐考照事宜，有失公允。爰此，本席建請交通部於 3 個月內擬定於 2013 年前由交通部民航局自行完成培訓熱氣球商用駕駛計畫，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、馬總統於 2012 年競選的主要政見「黃金十年」中之八項國家願景之一為加強台灣觀光國際品牌形象，打造台灣成為千萬國際觀光大國。同時政府也投入 300 億元至觀光拔尖計畫，可見打造台灣為觀光大國勢在必行。
- 二、許多於歐美國家盛行之休閒活動，因本國之前尚未引進或欲引進發展時發現竟無法規可遵循，尤以近來台東縣政府欲發展之熱氣球活動為例，雖民航局已訂定相關管理辦法，但對於取得證照時需由應考人自行負擔熱氣球相關器材及國外經民航局認可之教練來台費用以輔佐考照事宜，有失公允。
- 三、綜上所述，為推廣觀光休閒產業為本國帶來經濟效益，本席建請交通部於 3 個月內擬定於 2013 年前由交通部民航局自行完成培訓熱氣球商用駕駛計畫。

（七十五）本院江委員惠貞，針對我國情報工作人員係維護國土安全及預防國家於重大危難之工作者，對於蒐集情報、確保機密不遺餘力，且因工作內容敏感，易陷於危險之境地，甚至有威脅生命安全之虞。然而，近年來卻有消息指出，從事相關情報工作者，於退休、離職以後前往大陸經常遭到約談，有人