

八號（台南支線，十一·二公里）、國道十號（高雄支線，卅三·八公里）

- 二、國道計程收費符合使用者付費原則，以國道十號為例，當初完工時的名稱為「二高環線」，其目的在都市聯絡道路，是否能與南北向的國道一號、國道三號一概而論計程收費，交通部應有檢討空間。
- 三、國道十號全線卅三公里全部都在高雄市境內，高雄市面積居全國之冠，南北短而東西狹長，但由於東西向大眾運輸系統缺乏，為境內民眾重度依賴的通勤幹道，若依交通部規畫採計程收費，將加重高雄市民負擔。

（七十四）本院吳委員育仁，為推動台灣成為觀光大國，促進經濟發展，極力推展休閒運動，然許多於歐美國家盛行之休閒活動，因之前尚未引進或欲引進發展時發現竟無法規可遵循，尤以近來台東縣政府欲發展之熱氣球活動為例，雖民航局已訂定相關管理辦法，但對於取得證照時需由應考人自行負擔熱氣球相關器材及國外經民航局認可之教練來台費用以輔佐考照事宜，有失公允。爰此，本席建請交通部於 3 個月內擬定於 2013 年前由交通部民航局自行完成培訓熱氣球商用駕駛計畫，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、馬總統於 2012 年競選的主要政見「黃金十年」中之八項國家願景之一為加強台灣觀光國際品牌形象，打造台灣成為千萬國際觀光大國。同時政府也投入 300 億元至觀光拔尖計畫，可見打造台灣為觀光大國勢在必行。
- 二、許多於歐美國家盛行之休閒活動，因本國之前尚未引進或欲引進發展時發現竟無法規可遵循，尤以近來台東縣政府欲發展之熱氣球活動為例，雖民航局已訂定相關管理辦法，但對於取得證照時需由應考人自行負擔熱氣球相關器材及國外經民航局認可之教練來台費用以輔佐考照事宜，有失公允。
- 三、綜上所述，為推廣觀光休閒產業為本國帶來經濟效益，本席建請交通部於 3 個月內擬定於 2013 年前由交通部民航局自行完成培訓熱氣球商用駕駛計畫。

（七十五）本院江委員惠貞，針對我國情報工作人員係維護國土安全及預防國家於重大危難之工作者，對於蒐集情報、確保機密不遺餘力，且因工作內容敏感，易陷於危險之境地，甚至有威脅生命安全之虞。然而，近年來卻有消息指出，從事相關情報工作者，於退休、離職以後前往大陸經常遭到約談，有人

甚至遭留置軟禁，欲從其口中盤問出業務機密。本席要求行政院外交部、陸委會、國防部及軍事情報局，對情報工作人員離退者於大陸期間遭受不合理的限制和待遇作出調查，若查證屬實，相關部會應立即營救遭滯留於陸之人員，並向大陸地區提出嚴正抗議，拒絕此類情事再度發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國安局曾於四月上旬發出一封由局長蔡得勝署名的限時信給國安局離退人員，提醒「各位先進請勿輕忽或誤認離退多年即可安全進出大陸地區」。
- 二、近來有名軍情局退休十幾年的雇員到大陸經商，幾次入境後被找去「喝咖啡」，問的都是此人十幾年前曾經手的業務內容。另，有名國安局退休人員自認已過管制期限，參加旅行團到大陸觀光，沒想到旅館房間被多人闖入，對方一直盤問他以前的業務機密。
- 三、本席要求第一、行政院外交部、陸委會、國防部及各相關單位，對情報工作人員離退者於大陸期間遭受不合理的限制和待遇立即作出調查，並營救仍遭滯留於陸之我方人員。第二、此事件已嚴重損及人權和國家尊嚴，在無明顯犯罪事實之下，並沒有任何理由限制人身自由，針對性強烈且敏感，我方政府應公開進行譴責。第三、我方政府除需嚴正表明抗議立場，保障我情報工作人員離退者之生命和自由權利，更應派遣代表和陸方溝通，要求陸方不可再讓類似情事再度發生。

（七十六）本院林委員鴻池，針對油電雙漲所帶來物價通膨的影響，政府部門嚴密監控民生物資價格變動，並調降大宗物資關稅，免徵玉米進口營業稅等措施，為讓民眾對政府平抑物價政策「有感」，爰建議行政院相關單位，確實掌握大宗物資調降關稅的額度，能反映於商品售價上，並防止不肖業者聯合壟斷居間牟取不當得利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油電雙漲帶來物價通膨影響，馬總統已指示盡一切方式平抑物價。
- 二、行政院相關部會也嚴密監控物價波動，並調降大宗物資關稅，免徵玉米進口營業稅，限制國營事業有關民生物資價格維持市場最低價。
- 三、財政部調降關稅項目，包括：幼兒奶粉、調製奶粉、奶油、玉米粉、黃豆粉、全脂奶粉、脫脂奶粉、玉米等貨品關稅。
- 四、為讓民眾對於政府平抑物價政策「有感」，本席要求行政院相關單位，確實掌握大宗物資調降關稅的額度，能反映於售價上，並防止不肖業者聯合壟斷居間牟取不當得利。