

環境與資源，協助企業推動組織學習，累積企業核心知識，有效降低企業培訓成本，提升人力素質與競爭優勢。截至本年 3 月底止，計已協助 825 家企業運用數位平臺推動組織學習，有效提升人力素質，降低企業內訓成本達 2 億多元。

此外，為協助中小企業升級轉型，該部亦積極推動資通訊科技之應用，整合異業、價值鏈或經營、服務、行銷、商業應用等模式創新、升級，促進中小企業個別或群體（或群聚）營運增值、升級或轉型。另針對受衝擊之企業，亦透過該部中小企業處顧問輔導資源，分就融資輔導、新創事業經營體質、微型及個人事業支援等功能需求遴派專業顧問至現場診斷，提供企業取得融資、建立財會制度及強化營運體質等輔導服務。

（五十五）行政院函送盧委員秀燕就桃園、中壢地區民眾搭乘國道客運至臺北通勤，在上下班尖峰時間候車不易，常等了好幾班都上不了車問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 21 日院臺專字第 1020031302 號）
（立法院函 編號：8-3-12-342）

盧委員就桃園、中壢地區民眾搭乘國道客運至臺北通勤，在上下班尖峰時間候車不易，常等了好幾班都上不了車問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、鑑於桃園、中壢地區往返臺北市通勤民眾日益增加，本部公路總局除協調國道汽車客運業者加派尖峰時段班車外，並正研議客運業由行駛路線沿線之國道交流道附近站牌發車可行性，及加強控管班車座位數供給，以滿足相關旅運需求。
- 二、中壢地區部分，中壢、臺北間往返之國道客運，因考量國道 1 號五楊高架段通車後可縮短行駛里程時間，有利國道客運營運，公路總局將視市場供需情形，再與地方政府研議開放相關路線之可行性。桃園地區部分，於 102 年 4 月 11 日由公路汽車客運審議會決議公告開放「南崁-國道 1 號-圓山轉運站」國道客運路線，並以部分班次延駛桃園機場，已依程序辦理公告開放事宜。
- 三、另為便利民眾查詢各地區公路汽車客運相關資訊，公路總局正推動公車動態資訊系統之建置，查詢者可使用 PDA 及智慧型手機查詢，即時掌握公路汽車客運班車行駛動態，作為旅運規劃及參考依據，其效益可節省候車時間、降低社會成本，預計於今（102）年底前全面安裝完成後，可提供民眾更即時之資訊。至於以 APP 訂位部分，將俟動態資訊系統上線後，再視市場反應及路線特性逐步規劃。

（五十六）行政院函送江委員惠貞就政府應對「臺灣能源相關溫室氣體排放量統計及減量規劃」做一總體計畫問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 21 日院臺專字第 1020027647 號）
（立法院函 編號：8-3-10-217）