

(七) 本院林委員國正，有鑒於來台旅客主要旅遊景點以中南部為主，加上飛往東南亞間之航線，若從高雄小港機場起降，可縮短航程、節省油料，又可疏解桃園機場壅塞情形。為帶動高雄地區經濟發展，縮短北高城鄉與貧富差距，並解決當地失業問題，建請政府相關單位將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據統計資料顯示，100 年東南亞地區來台外籍旅客約 106 萬多人，但從高雄入境者約只有 15 萬人次，僅佔 14%，顯見多數從桃園國際機場入境。
- 二、但依據觀光局 99 年來台旅客消費及動向調查，99 年受訪旅客遊覽景點所在縣市排名調查，前 5 名中有 3 個地點位置，前 10 名則有 7 個景點位於中南部，足見來台旅客主要旅遊景點以中南部為主。
- 三、就地理上而言，飛往東南亞間之航線，若從高雄小港機場起降，較從台北桃園起降可縮短三十分鐘以上航程，亦可節省油料耗費，又可疏解桃園機場壅塞情形。
- 四、空中航線除具有交通運輸的功能外，同時可以促進經濟發展，並且發揮多元化觀光賞景遊憩的功能。
- 五、依 99 年來台旅客消費及動向調查，來台旅客平均每人每日消費 242.39 美元（約新台幣 7,200 元），來台旅客平均停留夜數 7.06 夜，來台旅客平均每人每次消費 1,566 美元（約新台幣 46,980 元）。
- 六、東南亞航線若能全數移往高雄小港機場起降，全年可為高雄地區創造新台幣 50 至 300 億元產值，將有助高雄與台北之城鄉與貧富差距之縮短，又可解決當地失業問題，建請政府相關單位將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降。

(八) 本院林委員鴻池，針對為保障民眾生命財產安全，已強制要求騎乘機車及後載的人士要戴安全帽，違者處以 500 元罰鍰。但目前幼童配戴之安全帽，經常因為市售的兒童安全帽頭圍過大，而不適用，導致家長沒有為孩子準備安全帽，或者是戴了也不夠安全。因我國騎乘機車的人數眾多，許多小家庭亦以機車作為代步工具，接送孩子上下課，相關問題也已反映多年，本席要求，政府相關單位應盡速對此提出改善方案，以確實保障幼童乘車安全，特向行政院提出質詢。

說明：