

(七) 本院林委員國正，有鑒於來台旅客主要旅遊景點以中南部為主，加上飛往東南亞間之航線，若從高雄小港機場起降，可縮短航程、節省油料，又可疏解桃園機場壅塞情形。為帶動高雄地區經濟發展，縮短北高城鄉與貧富差距，並解決當地失業問題，建請政府相關單位將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據統計資料顯示，100 年東南亞地區來台外籍旅客約 106 萬多人，但從高雄入境者約只有 15 萬人次，僅佔 14%，顯見多數從桃園國際機場入境。
- 二、但依據觀光局 99 年來台旅客消費及動向調查，99 年受訪旅客遊覽景點所在縣市排名調查，前 5 名中有 3 個地點位置，前 10 名則有 7 個景點位於中南部，足見來台旅客主要旅遊景點以中南部為主。
- 三、就地理上而言，飛往東南亞間之航線，若從高雄小港機場起降，較從台北桃園起降可縮短三十分鐘以上航程，亦可節省油料耗費，又可疏解桃園機場壅塞情形。
- 四、空中航線除具有交通運輸的功能外，同時可以促進經濟發展，並且發揮多元化觀光賞景遊憩的功能。
- 五、依 99 年來台旅客消費及動向調查，來台旅客平均每人每日消費 242.39 美元（約新台幣 7,200 元），來台旅客平均停留夜數 7.06 夜，來台旅客平均每人每次消費 1,566 美元（約新台幣 46,980 元）。
- 六、東南亞航線若能全數移往高雄小港機場起降，全年可為高雄地區創造新台幣 50 至 300 億元產值，將有助高雄與台北之城鄉與貧富差距之縮短，又可解決當地失業問題，建請政府相關單位將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降。

(八) 本院林委員鴻池，針對為保障民眾生命財產安全，已強制要求騎乘機車及後載的人士要戴安全帽，違者處以 500 元罰鍰。但目前幼童配戴之安全帽，經常因為市售的兒童安全帽頭圍過大，而不適用，導致家長沒有為孩子準備安全帽，或者是戴了也不夠安全。因我國騎乘機車的人數眾多，許多小家庭亦以機車作為代步工具，接送孩子上下課，相關問題也已反映多年，本席要求，政府相關單位應盡速對此提出改善方案，以確實保障幼童乘車安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據「道路交通安全規則」第 88 條第 2 項規定：「機器腳踏車駕駛人及附載座人應依下列規定配戴安全帽」，除頭圍過大者，可事先報備登記外，其餘駕駛人及附載座人皆必須配戴安全帽。
- 二、近期新北市因朱市長關心幼童安全，要求對載送兒童的交通工具進行檢查，相關單位為維護兒童安全並避免意外傷害，即對家長接送幼童時，應為幼童配戴安全帽一事，加強宣導和取締。
- 三、但陸續接到家長陳情，並非不願意讓孩子配戴安全帽，而是找不到適當的安全帽可以戴，市售安全帽頭圍，最小僅為 50CM，對於五歲以下而言，普遍都偏大，導致兒童根本沒有安全帽可以戴，就算勉強戴了，因過於寬鬆，也無法確實保障安全。
- 四、過去數年，此類問題已經反映多時，一旦發生機車事故，兒童遭受的傷害是更嚴重而且直接的，兒童機車事故死亡率更是成人的 1.25 倍。
- 五、因我國騎乘機車的人數眾多，許多小家庭亦以機車作為代步工具，接送孩子上下課，相關問題也已反映多年，爰此，本席要求，政府相關單位應盡速對此提出改善方案，以確實保障幼童乘車安全。

(九) 本院林委員世嘉，鑑於近日油電價雙漲，引發廣大民怨，尤以經濟部所屬國營事業單位—台灣中油股份有限公司調漲油價，引發國內民生物價隨之上漲，針對中油公司油價調漲問題，本席與本黨團以多次要求經濟部與台灣中油公司，暫凍油價調漲，需先針對中油公司內部結構成本問題檢討，在此，本席針對台灣中油股份有限公司內部問題，尤其董事長朱少華外傳與下游廠商運承工程興業股份公司有不正當之特殊關係，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、要求台灣中油公司董事長朱少華說明，與運承工程興業股份公司負責人曾若荷之關係，再者，說明 91 年 9 月 17 日，曾若荷陪同朱少華（時任中油副總經理）及朱少華妻子同遊新加坡，當時旅費與住宿費等所有費用，由誰買單？（如附件一）
- 二、「二號三號及四號單點繫泊浮筒漏油偵測系統採購案」標案，運承工程以三十九萬九千八百四十美元得標後，曾若荷隨即透過「TOP OVERSEAS LTD」公司向美國原廠「Inter Ocean Systems Inc」批貨，價格僅十四萬六千一百三十七美元，利潤高達二十五萬三千七百零三美元（約八百三十七萬元台幣）。請說明高額利潤有無查核採購過程不法？（附件三）
- 三、要求台灣中油股份有限公司提供及說明，與運承工程興業股份公司所有業務往來之資料（本席所掌握資料，如附件二），如參與台灣中油公司投標案件、得標案件底價金額、決標