

一、為因應人口結構調整，台灣國民平均壽命已提高至七十六歲，台灣已逐漸邁入高齡化社會，根據內政部統計處資料顯示，至 2011 年底，台灣老年人口已逾 252 萬 8000 餘人，占總人口的 10.89%，依目前的社會老化速度，預估民國 114 年將超過 20%，正式邁入「超高齡社會」，也就是每五人中就有一位老人，台灣高齡化的程度將超越歐美國家成為世界第一。

一、另根據內政部 2011 年公布的「98 年老人狀況調查」中指出，65 歲以上老人的經濟來源，子女奉養為主要來源者僅約四成，且有 20% 的老人認為自己的生活費不夠用。隨著老人年齡增長，醫療支出、看護費用等各項開支也跟著水漲船高，加上平均壽命不斷延長，老人經濟已入不敷出。

二、為因應高齡化社會需求，政府應積極鼓勵老人多參觀文教設施與參加戶外活動，以提昇老人精神生活，增進老人生活之適應與豐富生命力。爰此，擬具「老人福利法第二十五條條文修正草案」，明訂公營或公設民營文教設施，應於平日給予老人「免費」參觀之優待。

三、目前國立博物館機構針對六十五歲以上民眾參觀收費統計資料如下：

機構名稱	門票（65 歲以上民眾）	主管機關
宜蘭傳統藝術中心	半價	文建會
台灣博物館	免費	文建會
台灣美術館	免費	文建會
台灣歷史博物館	免費	文建會
台灣文學館	免費	文建會
國立自然科學博物館	太空劇場：半價 50 元	教育部
國立臺灣科學教育館	3D 動感電影院及立體虛擬實境劇場：敬老票 50 元	教育部
國立臺灣史前文化博物館	免費	教育部
國立歷史博物館	常態展：免費（不含收費特展部分）	教育部
國立科學工藝博物館	展示廳（不含收費特展）及立體電影院：免費	教育部
國立海洋生物博物館	半價	教育部
國立鳳凰谷鳥園	半價	教育部
國立故宮博物院	免費	行政院

備註：資料為國立故宮、文建會、教育部提供

統計時間：101 年 4 月 16 日

（十三）本院江委員惠貞，鑑於兒童交通車超載、駕駛素質良莠不齊，且家長騎機車載送學童上下學未戴安全帽、讓兒童站立於腳踏

板等違規情況嚴重，一旦發生交通意外，輕則皮肉擦傷，重則腦傷骨折，甚至斷送寶貴性命。本席要求內政部務必針對兒童交通車超載與家長違規載送學童情況加強稽查取締，並應於兩週內提出學童交通車安全管理與駕駛素質評鑑制度等改善計畫，以保障學童安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據新北市警方統計，自 4 月初開始短短半個月，發現托兒所、安親班、補習班兒童交通車超載情形嚴重，另外也查獲 8 輛交通車無照駕駛、7 件闖紅燈。警方同時也取締家長騎機車載送學童違規事項，查獲 250 件兒童未戴安全帽、34 件機車超載、43 件兒童站在腳踏板。兩週內竟有數百件兒童上下學交通違規事項，一旦發生車禍後果堪慮。
- 二、雖然大部分家長認為學校與住家短短數分鐘車程，為了節省時間未幫學童戴上安全帽，也經常出現超載、孩童站立於機車腳踏板情形，此舉雖可省下些許時間，但往往因貪圖一時之便，在發生車禍事故時，造成許多無可彌補的傷害。
- 三、目前各縣市政府均有安親班、補習班等學童交通車管理規則、辦法，仍不斷發生如台北市大安國小外各家安親班、補習班交通車二十多名學童擠進九人座客車的誇張超載情形，且交通車外觀顏色、標示皆不符規定；新北市甚至還有無照駕駛、闖紅燈等重大違規事項。可見各地方縣市政府、學校等對於學童交通車相關安全措施積極度仍有努力空間，不禁讓人為孩童上下學交通安全捏把冷汗。
- 四、本席認為內政部需第一，積極查緝補習班、安親班等學童交通車超載、駕駛違規等情事。第二，研議學童交通車安全管理與駕駛素質評鑑制度，定期至各縣市查核。第三，加強取締家長騎機車載送學童違規事項，並制訂有效的宣導計畫。

（十四）本院江委員惠貞，針對節能減碳、休閒樂活觀念風行，騎乘自行車成為受國人歡迎的運動與通勤方式。但自行車騎士發生交通意外，造成傷亡時有所聞，故本席要求交通部應於三個月內擬定「自行車教育與管理規則」，降低自行車肇事意外事件中因未戴安全帽導致頭部受創傷之比例，以確保自行車騎士之生命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據衛生署國民健康局發布的「自行車事故傷害之探討與防制對策」中指出，自行車騎士有戴安全帽者，比沒戴者的死亡危險性低了 12%，而發生等級 9 分以上的「嚴重受傷」則會降低 27%。美國研究調查也發現，每年約有 9 百人因自行車事故死亡，50 多萬人因此傷