

害就醫。研究中也指出，騎車時戴安全帽則可降低 85%的頭部外傷風險、降低 88%腦損傷風險。

二、第 1273 期《商業週刊》亦提到騎腳踏車並沒有想像中安全，主要因為腳踏車一旦遇到摔車意外，騎士往往是整個人飛出去，若頭部高速著地，造成的腦部傷害，並不亞於摩托車意外。另外，美國研究發現，在時速 24 公里的撞擊下，配戴符合標準的自行車安全帽，大約可吸收九成以上的衝擊力，讓傷害保持在人體可以承受的範圍內。且安全帽之硬帽殼亦可保護臉部降低外傷風險。

三、另外，根據交通部運輸研究所統計國內鐵馬族約有 70 萬人，且仍在快速成長中。鑑於市區道路空間有限，加上面對機車競爭，常發生自行車騎上人行道、或與慢車道共用的情況，險象環生。俗話說：「汽車鐵包肉，機車肉包鐵。」自行車的安全性，比機車更脆弱。自行車外傷個案正逐漸增加中，自行車騎士摔倒、跌落山谷、遭追撞造成傷亡等意外層出不窮，若騎士與附載乘客能戴安全帽，可有效降低死亡、外傷機率。

四、然現行並無任何為自行車駕駛宣導教育與管理規則，故本席建請交通部應於三個月內擬定「自行車教育與管理規則」，降低自行車肇事意外事件中，因未戴安全帽導致頭部受創傷亡比例，以確保自行車騎士之生命安全。

（十五）本院許委員忠信，針對台灣電力公司屢屢以虧損為名義作為調整電費之理由，現今政府帶頭漲價，電費確定漲幅超過 1 成 6，政府施政完全不苦民所苦。台電工會更在公開網站中貼文表示「電費漲價干台電員工何事」，顯然台電內部員工亦自認為電費漲價與經營績效之間並無關連，何以經濟部放任台電以「盈餘績效」獎金提撥，招待員工出國旅遊，更讓民眾對政府施政失去信心，特向行政院提出質詢。

說明：

一、台電總經理李漢申表示台電連年來虧損原因，主要是受到國際燃料價格不斷上升影響，2011 年底累計虧損已高達 1,179 億元，再加上 2012 年 1 至 3 月虧損也有 197 億元，目前總共累計虧損 1,376 億元，因此不得不調整電價。

二、經濟部「電力及天然氣價格諮詢委員會」4 月 11 日敲定電價調整原則，民生用電每度將漲 0.45 元到 1.33 元，漲幅逾 1 成 6。4 口之家平均每月用電約 350 度，將月增 111 元支出，每月平均電費將從 886 元暴增到 997 元，夏月平均用電 427 度，4 口之家平均電費更將從 1,287 元漲到 1,455 元。經濟部並授權台電實施「浮動電價」，未來每季漲幅在 3%以內都可自行調漲。

三、油價 4 月初每公升才大漲逾 3 元，如今電價再漲，勢必帶動物價漲風，而證所稅、健保調

漲案也將陸續上路，民眾面對「萬物齊漲」經濟壓力日增的情況下，台電竟仍編列 553 萬多元「盈餘績效」獎金預算，獎勵績優員工，等於是拿納稅人的錢招待員工出國旅遊，引起輿論一片嘩然。

- 四、台電為獨占事業，公司之運作係依據政府政策決定。既然依據政府施政決定，何來經營績效可言？公司經營既然有累計虧損，又何來「盈餘績效」獎金？一般企業為提升經營績效，設有獎勵績優員工之制度，而國營事業之經營績效並非員工努力所致，比照一般企業設定績效獎金制度似有可議之處。而台電員工工會亦在公開網站上貼文表示「電費漲價干台電員工何事」，顯然台電內部員工亦自認為電費漲價與經營績效之間並無關連，並認為員工之任何福利均是依法有據。政府不督促台電檢討並公布發電燃煤等採購原料成本，反而任其隨意向人民「揩油」？爰此，請主管機關經濟部應儘速提出具體解決方案。

（十六）本院許委員忠信，針對證交所日前公布去年國內上市櫃公司年報，上市公司去年赴中國投資金額 1,700 億餘元創历史新高，但認列轉投資中國獲利卻出現負成長；累計馬政府執政四年來，放行上市公司赴中國投資金額新增達 4,000 億餘，投資金額大增，認列獲利卻呈現向後退的窘境，顯示政府政策存有極大之問題，針對如何解決此項重大經濟問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據證交所統計，近 16 年來國內上市公司匯往中國投資金額除 2009 年因全球金融風暴出現小幅衰退外，幾乎是年年成長，2011 年更飆高到 1,718 億的史上單年最高，累計匯出到中國投資金額一舉破兆元，達 1.13 兆。從 2008 年馬政府執政後，上市公司錢進中國速度更是加快。這 4 年來，上市公司累計匯出到中國的金額，從原本的 7,000 億元暴增到 1.13 兆元，增加超過 4,000 億元，增幅高達 6 成以上。金融股近一、兩年錢進中國腳步快超過電子股。2011 年永豐金匯出到中國金額達 60.5 億元，合庫金及兆豐金分別達 33.1 億、47.9 億元，中壽也匯出 20.4 億元，算是金融股西進大戶。顯見 ECFA 生效之後，台灣資金加速西進中國。
- 二、雖上市公司赴中國投資金額屢創新高，但認列轉投資中國獲利卻出現負成長；累計馬政府執政四年來，放行上市公司赴中國投資金額新增達 4,000 億餘元，但投資金額大增，認列獲利卻呈現向後退的窘境。如 2011 年上市公司匯往中國投資金額創 1,718 億元新高，但認列獲利卻從前年的 1,869 億元，縮水到 1,793 億元，獲利竟不增反退，出現砸錢愈多、賺的愈少的趨勢。
- 三、另外，國內上市公司匯回台灣除以匯出到中國的金額比始終只有 10% 不到，光是在 2010 年及 2011 年 2 年，上市公司匯往中國投資金額破 3,000 億元，但獲利僅匯回 100 億元出頭，