

(十六) 本院楊委員瓊璿，針對諸多民眾捐贈待用愛心如潮，但個別捐贈效果若無法有效整合資源恐無法將其效果發揮極致，主政單位應垂直整合各中央與地方單位，建立所謂「待用食物平台」，方能有效整合愛心資源，造福更多弱勢民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、待用愛心在各地蔓延，各地民眾紛紛捐餐，店家卻煩惱「送餐給誰？」，傾據報載，全國第一個「待用食物平台」正式成立，日前台中市社會局率先啟動，透過平台媒合，愛心不再被閒置。台中市府成立「待用食物平台」，目前約有十家響應；計畫一個月後，提供「慈善店家地圖」，並隨時更新資訊，讓待用餐點送到需要者的手中。
- 二、試以上開地方政府措施為例，民眾捐贈愛心固使其待用愛心資源無虞，但個別捐贈效果若無法有效整合資源恐無法將其效果發揮極致，主政單位應垂直整合各中央與地方單位，建立所謂「待用食物平台」機制，方能有效整合愛心資源，造福更多弱勢民眾。

(十七) 本院楊委員瓊璿，針對現行「工廠管理輔導辦法」輔導登記施行業已屆期，但其 99 年後申請補辦臨時工廠登記家數仍與實際現存家數存有大幅落差，建請主管單位儘速提出改善方案，藉以輔導未登記工廠合法化，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中小型製造業是臺灣經濟命脈，但部分工廠因用地與廠房不符法規等限制，難以合法登記。根據估計，這樣的未登記工廠，其中，不乏產品品質已達國際水準，或是知名企業的衛星工廠，對台灣的經濟發展有一定的貢獻，長期以來卻只能扮演地下經濟的角色。
- 二、依經濟部統計，現行未立案工廠現存六萬餘家，補辦臨時工廠登記，截至 102 月 4 月 28 日止，全國受理補辦登記 5,433 家，其中第 1 階段書面審查通過核准 4,391 家；通過第 2 階段實質審查，完成臨時工廠登記 1,385 家，其輔導成效實有待加強。
- 三、試以「工廠管理輔導辦法」是否有申請延長必要？延長多久方為適宜？一再延長是否能實質解決未登記工廠問題？延長申請輔導的配套措施？主政機關之解決方案皆付之闕如，建請主管單位儘速提出改善方案，藉以輔導未登記工廠合法化，重振台灣中小企業發展前景。

(十八) 本院江委員惠貞，鑒於近年台灣觀光客人數持續成長，尤其是大陸觀光客部分，無論是團體行還是自由行，來台人數皆呈現

穩定上升的趨勢。為了維護及提升觀光品質，交通部觀光局日前提出風景區收費計畫，預計分三階段收費，首波地點為龜山島、茂林國家風景區以及屏東大鵬灣等地。綜觀世界主要觀光大國，熱門旅遊景點收取門票方式確實為普遍做法，也的確能夠達到以價制量以及保護旅遊資源的效果。惟上述旅遊景點事實上皆非外籍遊客常去的景點，無論是報章媒體或是觀光局所做的調查顯示，上述景點從未進入國外遊客最愛景點排行榜前十名。本席建請交通部觀光局，對於應該優先收費之景點選擇必須做全盤考量，此外也應研議是否應該針對淡旺季時段門票價格進行區隔。以上問題，特向行政院提出質詢。

說明：

一、熱門旅遊景區藉由收取門票，達到以價制量以維護旅遊品質，於世界主要觀光大國均行之有年。惟這些旅遊發達國家對於那些景點應該優先收取門票，通常會依據下列標準：

(一)需獲得最高保護之國家級觀光景點，如世界遺產以及國家級公園

(二)遊客數量過多或是短時間內遊客人數成長過快導致景區無法負荷

交通部觀光局近日所提出之風景區收費計畫，首波地點選定為龜山島、茂林國家風景區以及屏東大鵬灣等地，實際上既不是外籍遊客主要旅遊景點，亦非遊客數量過多致迫切需要以價制量地區。

二、此外，利用公共資源建設的景區應該體現其公益性，因為公共資源是全體公民所有。因此旅遊景點收取門票之主要目的，在於維護旅遊品質、控管旅遊人數，而非藉由收取高額票價，來增加景區收入。這也是為什麼美國中央政府規定國家公園門票價格最高不得超過 20 美元的主要原因。而中國大陸也已開始檢討各景區門票價格動輒兩三百元人民幣之不合理現象。

三、最後，由於季節因素，旅遊景點具有明顯之淡旺季區別。例如綠島、蘭嶼之遊客主要集中於夏季，而各縣市溫泉風景區之主要收入來源則為冬季。因此本席建請有關單位研議在討論景區收取門票同時，應一併考慮門票價格是否應區分為淡季價格以及旺季價格。如此一來，觀光資源才能獲得最妥善之利用。

本席建請交通部觀光局對於日前提出之「風景區收費計畫」收費地點之選擇理由提出說明，並提供世界主要觀光國家對於景區門票之收費政策，最後針對淡旺季票價差異化進行評估並且回復。

(十九) 本院江委員惠貞，鑑於日前十九歲男童偕同家人一同前往丫一丫旺溫泉渡假村戲水時，不慎在泳池溺水，造成男童不幸癱瘓