

業發展綱領」，未來應從效率導向轉型為創新導向，產業政策的制訂與執行亦必須朝創新思考的方向調整。

五、經濟部依據產業發展綱領精神，擬定 2020 年產業發展策略，並依據「市場潛力、經濟關聯效果、與綠色成長之連結性」等原則，選定相關技術領域與核心產業做為未來政策推動之重點，範圍涵蓋傳統產業、新興產業與跨領域整合性產業。主要策略如下：

- (一)厚植產業軟實力，優化產業結構。
- (二)面對全球區域經濟整合，提升台灣國際競爭優勢。
- (三)因應節能減碳潮流，促進產業綠色成長。
- (四)強化製造產業競爭要素，提升附加價值。
- (五)提升商業創新力，創造服務產業競爭力。
- (六)擴大經營國際化，開創服務新視野。
- (七)調整產業人力結構，並兼顧就業。

(六十二) 行政院函送魏委員明谷就彰化縣民擔憂高鐵彰化站設置計畫是否生變乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 101 年 5 月 7 日院臺專字第 1010028081 號)
(立法院函 編號：8-1-9-681)

魏委員就彰化縣民擔憂高鐵彰化站設置計畫是否生變乙案提出質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、高鐵彰化站之環境影響差異分析報告，係由台灣高鐵公司辦理，送請本部協助轉請環保署召開審查會議，環保署於 101 年 4 月 2 日召開第 2 次專案小組會議，決議依委員審查意見補正後再提送環保署召開第 3 次專案小組會議進行審查，目前修正報告已送環保署，擇期召開下次審查會議中。
- 二、另行政院 100 年 8 月 16 日核定實施「雲彰地區地層下陷具體解決方案暨行動計畫」後，高鐵彰雲路段中，彰化縣溪州為 4 處下陷最為顯著之一，100 年高鐵墩柱下陷量 2.4 公分，相較 99 年下陷量 4.8 公分則有減緩。而高鐵彰化站依地質調查顯示，其地質主要為礫石層，夾雜粉/砂土層，依台灣高鐵公司歷年監測高鐵墩柱結構下陷情形，高鐵彰化站並無地層下陷問題。
- 三、高鐵彰化站已完成細部設計，隔音改善工程亦於 101 年 1 月開始施作，預定於 6 月底前完成，目前台灣高鐵公司正辦理車站主體工程施工招標作業中，預定於 101 年 7 月動工，並於 104 年完工通車；彰化站之環境影響差異分析報告補充資料前於 101 年 4 月 30 日提送環保署，本部高鐵局已主動協調環保署同意儘速安排專案小組審查會議，以期配合預定於今年動工之時程。

(六十三) 行政院函送林委員國正建請將東南亞國際航線移由高雄小港機場起降問題所提質詢之書面答復，請查照案。