

專案質詢

8-1-9-0685

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 25 日印發

案由：本院羅委員明才，鑒於捷運安坑線規畫至今已延宕多年，隨著安坑特一號道路第一期工程完工，政府應盡速撥款補助捷運安坑線工程經費，以免第一期工程中的捷運預留路網反被譏為另類的「蚊子工程」；在安坑捷運線尚未完工通車前，本席請交通部與新北市政府溝通協調，協助增加安坑地區的公車路線或班次，以解決眼下公共運輸量不足的問題。爰此，本席亦希望交通部長能夠安排行程至新店、深坑、烏來、坪林、石碇等地區 Home stay，實際體驗從安坑地區搭乘大眾運輸工具上班，實際體驗安坑居民渴求捷運線的現狀，苦民所苦，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於安坑特一號道路已預留捷運專用路網，興建中運量體系的輕軌捷運符合地方需求，新北市朱立倫市長也強調會讓捷運安坑線盡快開工，以解決安坑居民塞車痛苦；同時新北市交通局也表示，若中央願意支持且早日核定安坑線，新北市府會編列預算全力配合，只要中央核定且經費無虞，預計七年可完工，屆時可解決安坑交通擁擠問題。
- 二、安坑地區 15 萬居民殷殷期盼捷運安坑線已久，但每次都是「只聞樓梯響，不見人下來」，隨著安坑特一號道路第一期工程完工，政府應盡速撥款補助捷運安坑線工程經費，加速其興建，以免第一期工程中的捷運預留路網反被譏為另類的「蚊子工程」；盡快推動捷運安坑線除為實現朱立倫市長的政見外，更是徹底改善安坑地區聯外交通，同時不僅可以響應節能減碳，更能創造大量就業機會，紓解高失業率的窘境。
- 三、而在安坑捷運線尚未完工通車前，本席請交通部與新北市政府溝通協調，協助增加安坑地區的公車路線或班次，以解決眼下公共運輸量不足的問題。
- 四、此外，馬總統在部會首長座談會中也曾表示，鼓勵部會首長，及首長以下公職人員都能下鄉做 Home stay，並以自己的例子證明，直接跟民眾溝通，不只民眾歡迎，行政單位也多個

立法院第 8 屆第 1 會期第 9 次會議議案關係文書

政策溝通的管道。因此本席希望交通部長盡快安排行程至新店、深坑、烏來、坪林、石碇等地區 Home stay，並實際體驗從安坑地區搭乘大眾運輸工具上班，實際體驗安坑居民渴求捷運線的現狀。苦民所苦，才能真實體會本席不斷爭取安坑捷運線的用心良苦。