

童的身體健康，政府應該更為重視。

- 四、國內董氏基金會曾調查國小學生發現，學齡兒童中有高達三成學生是看到速食店促銷兒童餐的玩具廣告吵著要吃，其目的在換取搭贈的新玩具。由此可知速食業者之搭售手法為兒童肥胖的幫兇，加上父母，親戚常以消費素食為獎勵手段，也因此吃下很多高熱量食物。因此本席要求衛生署應明令禁止速食業者以玩具為行銷之方式，引誘兒童及青少年食用高熱量食物，以保護學童身體健康。

（四）本院江委員惠貞，鑒於沒有病床，是許多急需住院的病患心中最痛的事，健保已開辦十七年，大型醫院一床難求的老問題依然存在，很多病人因為找不到健保病床，而必須自行花費而住進差額或自費病床。雖然「全民健保醫事服務機構特約及管理辦法」第三十二條規定，健保特約醫院保險病房之病床數依性質的不同，而訂有 60%到 75%不同的下限；但是據統計，全國大多數醫學中心對於保險病床僅達到最低的設置標準。為避免醫學中心急診長期人滿為患，病床處於塞床狀態，因此本席要求衛生署應明訂健保特約醫院保險病房之病床數比率，於公立醫院應占百分之八十以上，於私立醫院應占百分之六十五以上，以保障民眾就醫權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、沒有病床，是許多急需住院的病患心中最痛的事，健保已開辦十七年，大型醫院一床難求的老問題依然存在，很多病人找不到健保病床，必須自行花費而住進差額或自費病床。
- 二、雖然「全民健保醫事服務機構特約及管理辦法」第三十二條規定，特約醫院保險病房之病床數，其占總病床之比率，於公立醫院之醫學中心、區域醫院、地區醫院應分別達百分之七十五以上；於非公立醫院應分別達百分之六十以上。但根據統計，全國大多數醫學中心對於保險病床僅達到最低的設置標準，甚或不乏知名醫療機構連最低的標準都達不到，嚴重損及民眾就醫權益。
- 三、目前公、私立醫學中心健保病床數量統計如下：

公立醫學中心名稱	目前健保病床比率
臺大醫院	75.13%
成大醫院	75.23%
臺北榮民總醫院	66.22%

高雄榮民總醫院	73.11%
台中榮民總醫院	75.08%
三軍總醫院	75.05%
私立醫學中心名稱	目前健保病床比率
國泰綜合醫院	61.69%
奇美醫院	60.02%
新光醫院	60.09%
中山醫學大學附設醫院	60.65%
財團法人私立高雄醫學大學附設中和紀念醫院	64.88%
馬偕醫院（台北）	60.86%
台北長庚紀念醫院	60.41%

備註：健保病床比率係指急性保險病床比率，健保局提供資料時間：101 年 4 月 2 日

四、為避免醫學中心急診長期人滿為患，病床處於塞床狀態；因此本席要求衛生署應明訂健保特約醫院保險病房之病床數比率，於公立醫院應占百分之八十以上，於私立醫院應占百分之六十五以上，以保障民眾就醫權益。

（五）本院楊委員瓊瓊，針對交通部引用年代久遠的汽車燃料使用費耗油量計算表，導致出現計算錯誤以致溢徵情事，其中以排氣量 1,801cc 至 2,400cc 自用小客車影響最大，總計超收逾新台幣 11 億元，交通部應立即更新修正其計算表，並儘速將溢徵費用退還予民眾，俾免影響用車人權益，特向行政院提出質詢。

說明：

傾據報載，交通部因引用年代久遠的汽車燃料使用費耗油量計算表，導致出現計算錯誤以致溢徵情事，從民國 72 年起共有 3 項超收、1 項短收，超收的包括 1,801cc 至 2,400cc 的自用小客車影響最大，估計至少有 218 萬輛；其中排氣量 1,801cc 至 2,400cc 的汽油自用小客車每年溢收 30 元，超收金額達 10.7 億元；排氣量 1801cc 至 2,400cc 的柴油自用小客車每年溢收 18 元，超收金額共 2,300 萬元。是以為緊急修正上開行政錯誤，交通部應立即更新修正其計算表，並儘速將溢徵費用退還予民眾，俾免影響用車人權益