

專案質詢

8-1-8-0551

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 18 日印發

案由：本院蘇委員震清，有鑑於屏東縣國道 3 號與台 27 線交會處，位於九如鄉、鹽埔鄉、長治鄉及屏東市鄰接處，周邊整體交通亟待改善，且該區域極具整合發展為高科技農業產業中心之潛力，建請交通部應基於南北區域平衡與國家優勢特色產業發展需求，儘速核定「國道 3 號增設鹽埔交流道計畫」，並體恤地方財政困境，將其列入重大交通建設計畫積極協調推動辦理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、屏東縣國道 3 號及台 27 線交會處，位於九如鄉、鹽埔鄉、長治鄉及屏東市鄰接處，周邊地區涵括屏東農業生物科技園區、大仁科技大學、高雄區農業改良場、屏東熱帶農業示範園區、茂林國家風景區等重要生技產業與農業研究機構暨生態園區，向下又可延伸至屏東加工出口區，可說是屏東生活圈都會平原的「優質科技發展走廊」。尤其屏東生技園區，不僅是全球唯一的農業專業科學園區，兼具研發、產銷、加工和轉運等多功能平台，未來更可以輔導鄰近農場成為衛星農場，進而整合發展成為「高科技農業產業中心」，因此當地交通規畫必須優先考量其發展趨勢及旅運需求，才能落實支援園區發展。
- 二、目前國道 3 號及台 27 線交會處周邊交通，只能仰賴台 27 線為主要聯外道路，且以進出屏東市區為主，中長程運輸需求則必須藉由國道 3 號橋下平面道路，往南利用長治交流道、往北利用長治交流道才能進出國道 3 號。但是台 27 線道路狹窄、不易拓寬，國道 3 號橋下平面道路又有銜接動線問題，屆時恐將連帶影響台 3 線、台 24 線和屏東市區交通混亂，形成嚴重的交通瓶頸，亟需予以檢討改善。
- 三、據了解，國道高速公路局和公路總局業於去（2011）年 12 月提出「國道 3 號與台 27 線交會處周邊整體交通改善可行性研究」報告，並於今（2012）年 1 月 6 日函送屏東縣政府參辦，就當地交通改善問題提出專業評估與具體建設規劃。該報告明確指出，九如鄉（2.28 萬人）、鹽埔鄉（2.72 萬人）、長治鄉（3.08 萬人）及屏東市（21.05 萬人），合計四鄉鎮

立法院第 8 屆第 1 會期第 8 次會議議案關係文書

人口數約 29.14 萬人，已佔屏東生活圈（共計 33 鄉鎮）總人口數（87.06 萬人）的 33.47%，尤其配合生技園區的競爭優勢潛力，當地交通建設對於區域發展和產業扶植的重要性不言可喻。

四、基於未來九如交流道服務水準的改善需求、促進屏東農業生物科技園區的長期發展、屏東熱地農業示範區的轉型規劃、便捷屏東市和鹽埔鄉中長程運輸利用國道高速公路，以及計劃之經濟效益等綜合考量下，前述報告結論已明確指出政府實應優先辦理「國道 3 號增設鹽埔交流道計畫」。該計畫包括「匝道興建工程」與「國道 3 號橋下平面道路拓寬工程」，總建設經費約為 5.98 億元，由中央負擔 5.64 億元，地方負擔 0.34 億元，總計建設工期約 42 個月（含前置發包作業 26 個月，施工工期初估 16 個月），符合現行「台灣區國道高速公路增設交流道申請審核作業要點」之各項準則要求，實為兼具經濟可行性與地方需求的建設計劃。

五、綜上所述，有鑑於「國道 3 號增設鹽埔交流道計畫」建設預估期程需耗時三年半，且主要工程與經費負擔係由交通部高公局辦理，行政院與交通部基於南北區域平衡與國家優勢特色產業發展需求，實應及早綜合考量其交通旅運需求、地方產業發展與周邊地區開發等整合性效益，並體恤地方財政困境，將其列入政府重大交通建設計畫並積極推動辦理。