

均每公升汽油徵收之汽燃費為 4.5 元，若行政院實施隨油徵收政策，由交通部統計資料可以看出，每輛機車每天平均行駛 14.1 公里，重型機車一年要支付的汽燃費將高達 1077 元，比現行的收費多支付了近 630 元，至於輕型機車則是 1102 元，比現行收費多近 800 元。若以目前 48% 的通勤（學）族選擇用機車作為交通工具來計算，每天通勤距離將高達 30 公里以上，汽燃費對民眾的負擔恐將更重。

三、隨油徵收汽燃費乃使用者付費之觀念，但政府施政仍應以降低衝擊以利誘取代加重課稅為原則，行政院僅提出汽燃費隨油徵收之政策風向球，未提供大眾運輸便利性與易得行之利誘配套，亦未見階段性實施之衝擊降低手段，簡直視人民辛苦攢錢之荷包為國庫任意伸手掏錢之口袋，更何況，汽燃費無法併入能源稅徵收，將無法有效杜絕免稅油與應稅油之間的不法流動。

四、綜觀國外大眾運輸網之建置與單一票價之補貼措施，綿密的公車、捷運行駛班次與路線，不分距離的單程統一票價已有卓著成效為鑒。行政院勿以增加人民痛苦為常，在研擬完善配套方案、且具有社會共識之前，不應貿然實施汽燃費隨油徵收之政策。

（六十一）本院許委員添財，有鑑於台灣高鐵將於一〇四年高鐵將再增設南港、苗栗、彰化、雲林四站，估計四站啟用後，若每站都停靠，高鐵北高單趟需花兩個半小時，比現在的兩個小時多花上 30 分鐘，為確保高鐵高度行車效率促進南北平衡，建請高鐵應採跳站停靠與五都直達模式，特向行政院提出質詢。

說明：

目前高鐵站由台北至高雄已設有台北、板橋、桃園、新竹、台中、嘉義、台南、左營等八站，民國一〇四年將再增設南港、苗栗、彰化、雲林四站，總共將設十二站，若採每站停靠模式，每站都需花六到七分鐘，推估未來如果十二站，每站都停靠，北高一趟行車預計要多花半小時。

建議：

1. 高鐵沿線經過台北市、新北市、台中市、台南市與高雄市等五大直轄市，每日往返南北的商務客與旅客人數眾多，為確保五大站行車時間最短，應採跳站停靠模式。
2. 為便利台南鄉親與商務人士南北奔波，台南站應比照板橋站與台北站，與左營站同享台北直達車。

（六十二）本院許委員添財，鑑於台南市「海安路地下街工程」自民國 82 年起歷經三任市長長達 19 年，台南市民一心企盼完工開放

，然而中央原本允諾的後續工程經費 6.4 億元橫遭刪減為 4.8 億元，而地上綠化經費 1.4 億元也遭刪減，且市府為避免影響市容觀瞻，爭取高六公尺的通風口降低高度的工程，尚需經費 2,800 萬元，綜上而言，特向中央爭取經費，以期建設海安路地下街成為台灣首府國際文化觀光城市的新地標，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、海安路位居台南府城的咽喉要津，洗鍊三百年的風華歲月，自荷鄭時代的風起雲湧、清朝萬商雲集、日治時期的沙卡里巴……迄今，許添財為民請命，期許海安路地下街再度帶動中西區商圈的繁榮；而作為府城歷史文化發展的核心勝地，海安路地下街工程，實在不該功虧一簣。
- 二、海安路地下街工程，歷經癱塌傾圮、斷垣殘壁；一再變更設計、改變政策；違約、賠款……等惡性循環，直到許添財任市長時期，成立公開透明、中立客觀的「海安路完工推動小組」，方得以在「合法」、「迅速」、「防弊」的原則下予以解決。其間，諸多的辛酸波折，實難道與人知；尤以突破工程的高難度，力抗產官學一體的黑暗勢力，最是錐心。最終，百折不撓，總算通車。
- 三、可停車、美食、散步、觀演……一次到位，打造海安路地下街成為「景觀步道街」、「多功能藝文園區」與「五條港文化商圈」的瑰麗願景，進而成就海安路地下街成為台灣首府國際文化觀光城市的新地標，尚須中央鼎力襄助、大力支持。

（六十三）本院許委員添財，有鑑於陳前總統長期禁閉於監獄內狹小空間，身心狀況遭受嚴重考驗，縱然無法要求比照國際間對於卸任總統特赦之禮遇，陳前總統在獄中也礙於特殊身分無法擁有一般受刑人應有之團體生活，致使長期處於幽閉空間中，心理上可能罹患情感性精神疾病（affective disorder），基於人道關懷的考量，並降低社會紛擾的社會成本，促使台灣進步和諧，認為法務部應就陳前總統保外就醫可行性盡速進行研擬評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據法務部提供資料顯示，前總統陳水扁舍房僅 1.38 坪，扣除各種設施與物品堆放後，真正個人活動空間僅 0.3 坪，且礙於前總統的特殊身分，無法擁有一般受刑人在監獄勞動與團體活動之機會，長期處於獨居並缺乏群體互動，形同幽禁，心理在長期遭受嚴重折磨之下，