

後棄置未用完藥品。」實為無稽之談，根據桃園區漁會總幹事陳義成表示，散布在桃竹苗沿海的馬尾藻是由外海漂流進港，根本不是潮間帶生長植物，使用除草劑除藻簡直是天方夜譚。就算漁民要用除草劑殺藻，也不會為了清除藻類本末倒置破壞近海生態。

五、本席認為從來沒聽過漁民購買除草劑使用，希望縣環保、農業局查明破壞海岸生態、漁獲資源的幕後丟棄元凶，爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

（八十四）本院陳委員根德，針對國營事業職工福利金提撥比例與計算方式問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行國營事業職工福利金發放標準屢遭國人詬病，而且除了中油、台電等公司外，類似中央健保局、勞工保險局、中央銀行等非以營利為目的的事業單位，竟以國營事業的標準領取高額的年終加上績效獎金，更令民眾不平。
- 二、國營事業職工福利金之提撥係依據《職工福利金條例》第二條第一項規定辦理，亦即國營事業每月按「營業收入」總額之百分之〇．〇五至百分之〇．一五之間所提撥的福利金。雖然國營事業職工福利金之提撥有其合法性，但若不審慎考量該條例制定時之時空環境背景、市場結構型態、營運獲利狀況等，而一體適用同一範疇之提撥比率，且在法定範圍內任選一個提撥率來提撥福利金，不僅無法反映出員工工作辛勞的程度，且其合理性令人質疑。
- 三、由於國營事業中有部分之事業其市場結構係屬獨占或寡占性質，如台電公司、中油公司、台灣菸酒公司及中華郵政公司等，因此公司每月之營業收入總額均十分龐大，因此依該條例提撥之福利金金額均較一般處於自由競爭狀態下，創造營收不易之民營企業為高，是故公司之營收業績實無法完全表現出職工對企業之貢獻程度。
- 四、特別是，國營事業職福金提撥係以「營業總額」為基礎，不論該公司之營運獲利狀況如何，皆提領鉅額福利金顯欠妥適。國營事業公司之營運結果，不論發生鉅額虧損或盈利，皆可依法提撥鉅額福利金，此舉將使得公司虧損更加擴大。由此可知，依營業收入總額為提撥職工福利金之標準，而不問公司營運獲利狀況之制度，不但未能反映績效管理之精神，同時違反社會公平正義原則。
- 五、本席認為國營事業員工福利金不應廢除，但如何合理發放以符公平正義精神，爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

（八十五）本院陳委員根德，針對阿里山鐵路何時全面復駛通車問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、阿里山森林鐵路名列「阿里山五奇」（日出、雲海、晚霞、神木、森林鐵路）之一，自西元 1912 年為了搬運阿里山區廣大的原始林木而闢設通車以來，即災難不斷，尤其 2009 年八八水災受損，迄今尚未修復，鐵軌鏽蝕斑斑，令人不勝唏噓。
- 二、2003 年 3 月 1 日一列神木支線區間列車出軌翻覆，造成 17 人死亡，173 人受傷。2009 年 8 月 8 日莫拉克颱風肆虐（八八水災），森林鐵路沿線坍方、落石嚴重，主線迄今尚未修復通車。2011 年 4 月 27 日一列神木支線區間列車，因路旁森氏櫟剝裂倒伏，造成火車出軌翻覆，共造成 6 名中國大陸觀光客死亡，多人受傷。自八八水災之後，阿里山森林鐵路 2 條還能營運的支線，也因這次車禍再度停駛，直到去年 10 月才復駛祝山支線，神木支線於今年元月復駛。
- 三、阿里山森林鐵路自八八水災受損至今近 3 年，主線嘉義至奮起湖段已於去年 6 月底完成修復，將補充人力與訓練後復駛。行政院南部聯合服務中心估計 2013 年底可修復通車，但受創最嚴重的奮起湖至阿里山段部分還有工程未發包，受創最嚴重的是二萬坪車站下方，路基整個被掏空，林務局收回經營後，這處工程一直無法順利發包，是影響全線通車的關鍵。
- 四、阿里山森林鐵路沿線景觀豐富，林相變化大，所經之地，大多為懸崖峭壁，火車穿山越嶺，折舊率相當高，保養及災害修復經費也十分龐大，且因天然災害頻繁，每年要投注大筆經費養護，僅靠旅客運費收入，根本不夠用，因此虧損連連，面臨經營困境。
- 五、政府力拚觀光，阿里山鐵路實為吸引國外觀光客之一大亮點，應儘速研議通車復駛，爰請貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

（八十六）本院陳委員根德，針對軍人退撫基金嚴重失衡，即將面臨破產困境之問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報載，全國有六十二萬名軍公教人員參加退撫基金，其中軍職者十四萬三千多人，目前退休約四萬二千人。去年軍人退撫基金首度出現收入小於支出，實際退撫支出占退撫收入比率達一〇七%；即收一百元卻支出一〇七元。退撫基金自八十四年運作至今，收入一〇三一億元，卻支出七四〇〇多億元。
- 二、目前退撫基金包括教育人員、公務人員及軍職人員，提撥率皆為十二%，其中六五%由政府提撥，自己負擔三五%，三者分開運作。但是軍人四十四歲即可退休，平均餘命三十六歲，但投保條件和教職、公務員一樣，造成不盡公平的現象。
- 三、同時目前軍方正在進行人事精簡，不少軍方將領、幹部陸續申請退休，未來又要面臨募兵制，軍職退撫基金收入將永遠趕不上支出，軍人退撫基金一百年度就面臨入不敷出，很快就會有破產危機。
- 四、此外退撫基金先天體質結構不良，且應由金融保險職系人員專業經營，現在卻由行政導向