

- 一、據報載，台灣自來水公司委託成大水質研究中心調查全台五十九座淨水處理場，歷時兩年、每座淨水場採樣六次，發現超過建議警戒值（0.15ppm）五次以上共十八所。其中，台南市有六所淨水場超標，雲林、嘉義合計六所超過警戒值，建議列為第一波改善名單；台中、南投合計也有三所超標。
- 二、若將六次採樣數值平均，超標最嚴重的是台東成功淨水場，達 0.454ppm，其中一次採樣達 0.9ppm。其次是台南楠玉淨水場，六次平均 0.396ppm，其中有一次高達 1.1ppm，超過警戒值七倍。嘉義蘭潭淨水場也有 0.333ppm，排第三。三、全台 59 座淨水場，發現有 18 所淨水場清水中的鋁含量超標，等於有將近 129 萬戶的民眾暴露在慢性中毒的危機中，長期飲用可能增加罹患老年癡呆症的風險。
- 三、先進國家對飲用水含鋁量都有訂立標準，參考歐盟或世界衛生組織（WHO），清水每公升鋁含量不得超過 0.1 或 0.2 毫克（ppm）。相較之下，我國至今未定標準，鑑此，相關主管機關應儘速研擬用水含鋁量標準，以確保民眾飲用水安全。

（二十三）本院羅委員淑蕾，針對 103 年將實施的十二年國教，分為免試入學與特生招生兩部分，惟在免試入學超額比序項目中，全國 15 學區全部採用教育會考作為比序項目，失去當初設計教育會考的原意，而多達七大項十三小項的比序項目更恐造成學子負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、教育部公布免試入學的超額比序項目，包括學生志願序、就近入學、扶助弱勢、學生畢（結）業資格、均衡學習、多元學習表現、國中教育會考表現七大項，其中又包含日常生活行為表現（出缺席、銷過後的獎懲紀錄）、體適能、社團（校隊）、服務學習、競賽成績、技職證照或資格檢定、幹部任期等十三小項。
- 二、統計全國 15 學區分別訂立的超額比序項目，採計條件最多的是「竹苗區」計 13 項；其次為 12 項，分別是「台南區」、「雲林區」及「桃園區」等 3 區，「高雄區」、「台東區」、「彰化區」、「金門區」、「屏東區」及「宜蘭區」等區採用 9 項，僅有「基北區」採計最少，採 3 項比序項目。
- 三、當體適能、幹部、社團、服務學習、證照、檢定都能列入比序項目，未來的學子必須十八般武藝樣樣精通，免試入學恐怕已脫離原本為減輕學子升學負擔的政策初衷。
- 四、全國 15 學區更皆採納教育會考成績為比序項目，與教育部長先前承諾的「國中會考是最後不得不採用的項目」有極大落差。教育會考的用意，應該是作為學生補救教學或檢視學校辦學績效，若淪為入學的評比項目，則失去會考的本質。

（二十四）本院羅委員淑蕾，針對近日護理人員接連暴斃、自殺事件頻

傳，疑似與過勞有關。統計數據顯示，日班每一位護士平均照顧病患數約 10-11 人，小夜班上升至 15-16 人，大夜班更高達 20 人，因我國法律並未規定合法的「護病比例」，因此當醫護人員人手不足，每位護理人員負責照顧的病人數可以無限上綱，造成護理人員工作負荷量過大，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據媒體報導，桃園縣上個月有兩名護士疑似過勞，一周內接連暴斃。暴斃的翁姓女護士上個月五日被發現暴斃在床，家屬質疑女兒長期值大夜班，肝指數長期過高，過勞致死；另一位葉姓女護士則因長期值班，打亂生理時鐘不易入睡，疑似服用鎮定劑助眠過量死亡，家屬也質疑死因與過勞有關。
- 二、中華民國護理師護士公會全國聯合會日前才公布，全台護理人員缺額七千人；桃縣衛生局數據則顯示，民國九十九年至一百年，桃縣護理人員只增三位，卻大增兩千病床，衛生署更建議兩年內需啟用全部床位，充分凸顯了護理人員增加數量遠不及病床數的矛盾。
- 三、護理師護士公會全聯會在一項醫護職場調查發現，醫學中心新進護理人員離職率超過 22.5%，地區醫院甚至接近 29%，等於說平均每四名菜鳥護士，就有一人無法忍受惡劣的醫療環境而去職；該項調查同時指出，護專生畢業後考照率不到六成，顯示因勞動條件不佳，護理相關科系學生從事護理人員比率偏低。
- 四、為提升國內醫療品質，以及維護醫療護理人員的勞動權益，相關主管機關應積極改善護理人員的勞動條件，確實建置「1：7 護病比」的專業環境、落實醫事人員任用條例回歸證照，並提供合理的工作條件、改善醫療機構、學校與公共衛生護士的人力配置。

（二十五）本院羅委員淑蕾，針對近日油價上漲，中油公司提出說明係因為國際油價不斷上漲，為反映成本才予以調整油價，但對於國營事業中油公司的營運來看，不僅其績效不彰，獎勵辦法也不合理，在民生經濟壓力日增的條件下，更加深台灣民眾對執政團隊的反感與失望。爰此，主管機關經濟部應加速回應民意並提出具體解決方式，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經濟部與台灣中油公司自 101.04.02 零時起調漲油價，包括汽柴油漲幅均超過 10%，調漲後的價格逼近 2008 年 7 月的歷史高點。
- 二、中油公司不能以國際油價上漲作為提升民眾加油價格的理由，以台塑公司比較來看，其開