

專案質詢

8-1-7-0507

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 11 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對本月初中油公司大幅調整油價，造成民眾與相關產業日常支出增加，其中，客、貨運輸業者、漁民更遭受嚴重之直接衝擊，相關營運成本之增加若轉嫁至市場販售價格，則勢必將造成物價嚴重波動，影響民眾生活及國家經濟發展甚鉅。政府面對業者及漁民之困境，不應袖手旁觀；應針對受衝擊之漁業、客貨運產業會同相關單位研擬方案予以紓困，減少衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價調漲對漁業用油量大的漁民怨聲連連，平均每桶漁船用油 200 公升，比起過去還要貴約 550 元，有漁民怨嘆，漁民出海作業油錢增加，討海這行越來越歹賺食。雖然漁業署有針對漁船用油補貼 14%，但是面對油價飆漲，許多漁民增加油錢成本的負擔不太敢出海抓漁，近年來氣候異常，漁業資源越來越少，出海一趟就虧本一趟。許多漁船趕在油價上漲前大量購買油品，雖然目前魚價還未大幅波動，但漁民擔心如果政府不增加用油補貼，長期來看成本還是會反映在魚價上。如果魚貨拍賣單價提高，勢必會帶動一波民生用品的漲價，希望政府能正視台灣目前漁業生存的困境增加漁船用油補貼，以免造成物價連環上漲的波動。
- 二、交通部近期協調經濟部，針對公共運輸推出油價折讓，其中卻未包括遊覽車、貨運業。遊覽車業者要求交通部提出遊覽車在年底前汽燃費全免、每個月每輛車補貼 50 次國道通行費，否則不排除漲運費，貨運業也盼能比照公共運輸享油價折讓，遭到交通部拒絕。遊覽車業因而揚言將調漲運費至少 5%。而貨運業者表示，目前貨運毛利只有 3%到 7%，油價飆漲後等同車子開出去就倒貼，貨運多載送民生物資，運費一漲可能連帶造成通貨膨脹，要求政府比照公共運輸協調油價折讓。
- 三、無論漁業或客貨運輸相關產業，皆是油價上漲的第一波受害者，政府若未能拿出積極手段予以紓困，則業者及漁民增加的成本勢必以市場機制反映，而造成物價上漲，最後又是一

立法院第 8 屆第 1 會期第 7 次會議議案關係文書

般大眾受到影響，甚而造成通貨膨脹，嚴重影響我國經濟發展。政府現階段應研擬積極手段，對相關可能受衝擊產業予以補貼或相關政策予以紓困。