

業界需求卻存在極大鴻溝，政府每年編列龐大預算推展重點產業，但卻成效不彰。借鏡韓國三星，政策與產業密切結合，國家傾全力扶植重點產業，讓韓國品牌短短幾年內成為國際知名大品牌，反觀我國產業卻仍多處於代工階段。政策與產業發展差距，政府並未有較科學化的驗證模式，導致研發成果多淪為研究報告並束之高閣，為國家長久發展，爰要求行政院應全面檢討政府各單位研究成果與技術移轉比例，並儘速研擬如何縮小政策與產業發展距離，並避免資源浪費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據瑞士國際洛桑管理學院世界競爭力年報的排名來看，我們雖然從 2010 年的第 8 名上升到 2011 年的第 6 名，但是這兩年來我們競爭力排行的變化，主要是受到短期國際景氣循環的影響，若想要保持長期的國際競爭力，政府所要推動的產業、科技發展方向就非常重要！
- 二、以 2008-2009 的統計數據來看，政府對於各產業的研發支出成長數據雖然明顯高於國際平均數據（我國研發支出成長 3.9%，其他主要國家平均值約為 1.33%），但是韓國的總研發支出卻高出我國兩倍之多，中國大陸更有 24.5% 的高成長。
- 三、行政院國家科學委員會及中央研究所等研究單位，每年編列龐大預算補助產、學界進行研發，但研究成果發表完後，真正做到技術移轉者卻相當有限，有些報告甚至發表之後直接歸檔，形成研究資源的浪費，更無法具體協助各產業發展，政府應積極借鏡韓國等如何扶植重點產業發展模式，以利國家長期發展。

（十）本院陳委員根德，針對經濟部表示，若油、電價持續偏低，不但無法反映合理成本，且台電、中油明年皆有破產之虞，惟事實依據中油預算書，中油近三年每年皆有百億餘元盈餘，破產說法恐有誤導民眾之嫌，爰要求主管機關對於攸關民生的油、電、水價調整前，必須明確公布相關計算基準、公式，且若調漲勢在必行，也須針對弱勢族群盡速研擬明確補助措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、經濟部長日前表示中油資本額一三〇〇億元，目前中油一年得虧損六百億元，二年就會虧掉一二〇〇億元，電價部分，台電去年累計虧損達新台幣一一七九億元，今年台電提報虧損七五五億元，由於燃料成本一直漲，估計今年虧損額將達一一〇〇億元。部長坦言，電價再不調整，估計台電五、六月將虧損超過台電三三〇〇億元資本額的一半，兩大國營事

業皆有破產之虞。

- 二、惟依據中油公司預算書資料，97 年因油價凍漲政策，中油確實虧損高達 1 千 2 百多億餘元，但中油改採浮動油價之後，98 年盈餘 376 億餘元，99 盈餘 240.9 億元，100 年 1~5 月累計獲利 19 億元，其中汽柴燃虧損 20 億元、天然氣虧損 37 億元、石化獲利 20 億元、油品外銷獲利 48 億元、其他獲利 8 億元。經濟部所說一年虧損 600 億元數據從何而來，有必須對外說明清楚。
- 三、若與其他國家相較，我國的油、電費確實偏低，若基於政策考量需調整民生物價，計算基準及公式必須向民眾說明清楚，如何在調漲的同時達到以量制價的政策目的，考驗政府的政策執行力。此外，調漲同時，對於弱勢族群該如何進行補貼，也應一併公告，以免引發高度民怨。

（十一）本院陳委員根德，鑒於每逢三月十二日植樹節到來，各機關皆購置樹苗舉辦慶祝儀式，但是台灣整體林業發展卻因與部分環保團體互有衝突，導致台灣林業不論政策發展抑或育林造林皆欠缺整體規劃，主管機關應隨著時代變遷提出完善的管理措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據了解曾有國內曾經發生賞鳥之人士發現林務局大雪山林管處在該處林道砍伐造林木，指出「其嚴重破壞自然生態環境，致使許多珍稀鳥類如帝雉及藍腹鵲不復見，連原本輕易可見的其他特有種如黃山雀、白耳畫眉、冠羽畫眉、紋翼畫眉等，也全都失去蹤影」，之後不斷有環保團體要求林務局停止造林木之疏伐，造成伐林造林與環保意識之爭。
- 二、但是深究其中，人工林真的要停止疏伐撫育經營嗎？「台灣有 40 萬公頃的人工林，紙漿、木材卻全靠進口，不環保也不明智。」前綠色和平組織共同發起人派屈克·摩爾（Patrick Moore）曾經向台灣政府提出呼籲。
- 三、如何正確種樹、發展林業，攸關森林減碳效益。比較完全不砍的原始林和循環不息的人工林，前者固定封存的碳有上限，後者卻能不斷吸碳。台灣有約 40 萬公頃的人工林，多數樹齡在 3、40 年以上，卻完全禁止砍伐，無法讓人工林發揮固碳的循環效益，創造更佳的生物多樣性。他說，台灣不產石油，只能靠進口，但紙漿和石油不同，只要妥為規畫國土利用，就能創造循環森林，讓紙漿和木材適度自給。
- 四、政府鼓勵造林是對的，但只種不伐就有待專家再行研議。有些人工林位在環境敏感地，考慮水土保持不宜砍伐，但有些緩坡和農地可以拿來造林，不止美化景觀、豐富生態，也能減少紙漿和木材的進口依賴度。
- 五、台灣森林面積約占陸地 59%，絕對需要建立完善、完整的林業政策，主管機關應盡速針對前述深入了解並提出相關政策。