

專案質詢

8-3-11-0286

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 5 月 1 日印發

案由：本院羅委員淑薈，鑑於國內行駛中的高齡車輛比例愈來愈高，逾十年車齡幾佔國內高齡車輛半數以上，其造成空污問題日益嚴重；借鏡過去 2008 年金融海嘯採取減徵貨物稅措施，不僅有效引動消費者舊車換新車的意願及行動，減低高齡車行駛造成的空污問題，更帶動整個車市的復甦。爰此，為考量高齡車空污問題的減緩以及促進車市活絡，應儘速針對高齡車的汰舊換新擬訂相關辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣現行 10 年以上的高齡汽車計有 365 萬輛，已佔總汽車輛數 50.7%，老舊車種所造成的環境污染及公共安全問題已十分嚴重。
- 二、政府在面對 2008 年金融海嘯時，於採行減徵貨物稅後，其汽車交易數量於 2009 年回升至 30 萬輛，回升比例達 30.43%。