

。如今中國正要大力調整經濟結構與發展方向，由仰賴出口轉化為促進內需消費，此舉將使以中國為生產基地的台商受創。

(三十二) 本院李委員應元，針對台北市百餘處定點違規照相點，去年共開出近五十萬張罰單，大量罰單最大的收穫是錢，並非交通安全，而且維護交通安全以照相的方式開罰單，是出於「防賊」心態。本席認為，交通主管部門應正視公務單位有這種執法心態，不僅無益於交通安全執法之目的，其手段也讓人民產生政府搶錢的惡感，喪失人民對政府的信賴感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、照相開單的弔詭在於，罰單是在違規事後發生後才開出，在駕駛人危險路段違規的當時，只是留下了個記錄而已，如果當時會因駕駛人違規而發生車禍，照相並沒有制止意外發生的能力，也沒有達到立即警告的目的，對交通安全並未有直接幫助。照相開單與警察在現場執勤開單取締的意義完全不同。照相開單應屬警方管理交通安全與秩序的輔助手段，交通主管單位在此裝置違規照相器材，並設立警告標示，目的是提醒駕駛人要注意安全，如果駕駛仍然違規，就拍下違規照片為證並據以開出罰單；如今照相開單成了交通罰單的主力，連執勤員警都手持相機伺機拍違規照片，如何維護交通安全，已完全失焦。
- 二、以拍照為根據來開罰單可分為定點與非定點。定點自動測速照相桿已如前述，非定點照相又可分為臨時自動測速照相桿及員警手持照相機拍照兩種，機械式的臨時照相桿位置可由執勤員警機動調整，而手持相機拍攝違規照片更是自由自在；機動拍攝違規照片的目的，是要在駕駛人沒有防備的情況下「偷襲」，心態與「捉賊」無異。非定點照相開罰單的可議之處，在於當違規事件發生時，都有執法人員在場，他們眼見違規事件發生，不去當場制止，反而在一旁冷眼旁觀，僅拍下照片作為開罰單的依據，已有失職之嫌；至於有些員警拿著相機，躲在交通紊亂路段的暗處，偷偷拍違規照片，把所有駕駛人都當成「嫌犯」，則又等而下之了。
- 三、違規照片與警察在現場取締是完全不同的兩件事，執法人員在現場處理違規事件，不但可當下阻止違規，而違規者受到警告，交通安全立即獲得保障，其他駕駛人也會有所警惕；執法人員在在交通紊亂現場，要處理的是紓解交通困境，維護民眾安全，怎麼可能遠離現場好整以暇地拍違規照片。去年全年台北市共開出了一百三十八萬多張交通罰單，其中有超過三分之一是由定點違規照相開出，至於其他的八十八萬張罰單，是如何開出？市府應該了解的是，有多少是由警方守株待兔以照相的方式開單，又有多少是由員警以現場取締的方式開出的罰單。

四、都會區內每條道路的結構與主客觀環境都不同，市區馬路的行車速度全都限制在某一固定的數值並不合理；可是開出照相罰單的照相地點，大都是設在駕駛人不經意會超速的路段，非關交通安全卻開出大量罰單，民眾稱之為「搶錢」，不無道理。交通部統計，去年全年共有八百八十九萬五千件道路交通違規舉發案件，其中有接近半數是是在五個都會區開出，而台北市交通罰單近全國六分之一。以各都會區做比較，台北市民有半數每年要吃一張交通罰單，新北市每五人吃一張，而台南市則只有十分之一的人被開單；若以去年十二月員警開單數量統計，台北市每人開出二十八張而台南市僅開出六張。以統計數字來看，台北市的交通未必比其他地區安全，交通主管單位卻忙著罰市民，這是什麼邏輯？

（三十三）本院李委員應元，針對財政部上月公布了最新的國債數據：我國中央政府一年以上未償債務到一月底達到四兆七千六百八十五億元新台幣，一年內到期的短期債務為二千四百九十一億元，平均每人負擔之總債務為二十一萬六千元。事實上，短短一個月內的債務就增加了一千三百二十億元，每個國民都增加了四千元的無形負擔！本席認為，政府債務不斷擴大，號稱財經內閣卻沒有明確的減債目標或行動，將使台灣陷入債務泥淖，更無力扭轉經濟困境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雖然其中的短期債務約略只有兩千五百億元，不太會有類似希臘、西班牙和義大利等歐債國家的「破產」壓力，但是看起來中央政府的債務將會繼續擴大，而政府卻沒有一個明確的減債目標或行動，令人擔心早晚會讓國家的財政負擔嚴重地限制政府的施政，甚至在下一波的全球經濟危機發生時陷入債務泥淖，無力扭轉經濟困境！
- 二、社會的資源在短期間是有限的，它如果被政府使用過多，必然會影響到民間使用的程度。一般而言，政府對資源的使用效率是不如民間的，因此政府使用過多社會資源的國家，其經濟通常活力較差、成長較差。這是西方先進國家的基本理念，也是為何奈契爾夫人和雷根總統倡議的「新自由主義」一小政府、大市場一的理念可以在全球風行的原因。美國專家和國會議員也都知道這種邏輯，三番兩次要求聯邦政府削減債務，讓市場扮演有效的資源支配者角色。最近的一次是在去年八月，歐巴馬總統簽署了國會通過的二〇一一預算控制法案，以避免出現債務違約。但是，美國政府削減財政赤字的計劃還是沒有達到信用評等機構期望的四兆美元標準，標準普爾降低了美國政府的主權信用評級，並將評級前景評定為負面，引發了全球金融業的劇烈波動，也增加了美國對外借貸的成本！
- 三、我國「公共債務法」規定，中央政府累計之一年期以上長期債務不得超過前三年平均國民