

生產名目總額的百分之四十。即使以政府慣用最狹義的債務定義，中央政府累積債務也達到了國民生產的百分之三十五左右；若採用較廣義的債務定義則已經超過百分之四十。在這麼嚴峻的情勢下，中央政府理當將降低債務當成施政的第一要務，以免未來在更為動盪的世界經濟衝擊之下，無力進行積極的財政支出政策。舉例而言，伊朗和以色列、美國之間的矛盾衝突極可能演變成中東的賀姆茲海峽遭到伊朗封鎖，在以、美反擊之下全球油價大幅上漲，隨即進入另一波嚴重的蕭條。政府屆時被迫必須進行財政支出增加來刺激景氣。但是在公共債務法的限制之下，除非國會修改法律、允許更寬鬆的政府債務，否則政府舉債立刻受到限制，根本無力進行積極性財政；屆時，是否可能會讓台灣經濟就此進入蕭條？

四、其實，目前正是降低國債的最好時機。原來新內閣上台時財經部門信誓旦旦將課徵「資本利得稅」，有專家估計每年逃漏的股市利得稅約有六千億元，如果能夠及時課徵此項稅收，加上營業稅提高一個百分點，讓這種稅收每年增加個五百億元；再搭配強化稽徵以擴大稅基，減少其他非必要的政府支出，則國債的大幅降低應該是指日可待。但是，財經首長幾番反覆不一的發言，隨後在媒體批評之後又立即收手改採拖延的做法，加上所謂的「奢侈稅」根本沒有發揮效果，漏洞極大卻無意防堵，使得政府降低債務的目標，停留在一種「憧憬」和「期盼」的狀態，完全看不出努力的企圖心！「安心內閣」能否讓人民安心，還是迅速轉變為經濟的「不安內閣」，未來的一兩個月大概就能分曉，國債的擴大或降低，應該就是一個最關鍵的指標，吾人拭目以待！

（三十四）本院李委員應元，針對台灣的醫療科技已大幅進步，但政府主管機關未正視保險業的醫療保險商品費率，長期未主動回應實質醫療理賠率已明顯下降之事實，顯失公允。而保險業常以醫療科技進步治療方式不同於以往而擅自增加限制理賠條件，此舉已嚴重侵犯保戶權益。本席等認為，主管機關應注意醫療保險定型化契約行政規制問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、因為醫療科技的進步，多數保險事故之醫療療程已明顯縮短、治療困難度也已大幅降低，此類醫療保險相關商品之費率卻長期未予配合檢討反映，此已明顯違反保險業經營之收支公平原則，尤其是以住院日數為給付條件之醫療保險商品最為明顯。
- 二、更有保險業者在保單條款之外擅自增加限制理賠條件，做為業者理賠的前提，此舉更嚴重侵犯到保戶權益。例如，條款中已清楚記載『痔瘡手術』給付保險金額之 5%，業者卻以當保戶所提供之診斷書記載『痔瘡冷凍手術』、『痔瘡結紮手術』、而要求保戶簽立一張限

制一年內僅能申請幾次的同意書始願意理賠，理由竟然是『冷凍』、『結紮』並非為傳統的手術方式！其不合理處在於(一)原條款並未有『傳統手術』字眼，契約簽訂後保險業者僅能增加擴大保戶權益之條件，況且"傳統"二字之界定太模糊太不確定。(二)隨醫療科技之進步相同事故之治療方式會跟著進步、隨著不同，例如，腹腔鏡手術、電燒手術、雷射手術、未來還會有更大的、更多的、更不同的治療方式產生，保戶簽約時已確定之權益卻會因為科技之進步又回到不確定狀態，此與'保戶付保險費給保險公司用意在於降低未來不確定性'之保險基本精神又大相逕庭！

三、本席認為，將『醫療療程已縮短』、『治療困難度已降低』納入『風險幅度』與『風險頻率』之考量，重新檢討目前相關醫療保險之費率。建議在定型化契約範本內加註「在相同的治療目的下，保戶權益不因治療方式之不同而受到剝奪」相關條款。現行保戶之前已簽立之此類同意書，違反消費者保護法第十二條以下相關規定，應即刻停止適用。

(三十五) 本院羅委員淑蕾，現今陳冲內閣自許為安心內閣，然在瘦肉精美牛風暴尚未解決之際，中油公司竟宣布說：因市場預期美國經濟持續好轉與以伊軍事衝突疑慮未除等因素影響，本油價於 3 月 19 日 (101.03.19) 凌晨公布各式汽、柴油價格每公升新台幣 30.1 元，92 無鉛汽油每公升 31.8 元、95 無鉛汽油每公升 32.5 元、98 無鉛汽油每公升 34 元、超級柴油每公升 30 元，根本是「漲價內閣」，加深民眾的痛苦指數，遑論讓民眾安心。又據行政院主計總處調查，100 年「電力及燃氣供應業」、「石油及煤製品製造業」平均薪資計 9.4 萬元，不僅穩居各行業薪資之冠，更是國內受僱員工平均薪資的兩倍以上。爰此，針對此一相對不公平、不合理的現象，如何降低市井小民的相對剝奪感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「電力及燃氣供應業」、「石油及煤製品製造業」平均薪資計 9.4 萬元，不僅穩居各行業薪資之冠，更是國內受僱員工平均薪資的兩倍以上。其中，所謂電力、石油業，在國內就是以台電、中油等國營事業為主；此外，「電力及燃氣供應業」薪資遙遙領先，平均工時卻是倒數，100 年受僱員工每人月平均工時 178.7 小時，但「電力及燃氣供應業」平均工時只有 170.6 小時，在各行業中排名倒數第四。
- 二、相較於電力、石油業令人稱羨的高薪，100 年「教育服務業」（短期補習班、汽車駕訓班…等）平均薪資僅 22,414 元，還不到「電力及燃氣供應業」薪資的四分之一，薪資水準在各行業中敬陪末座，「住宿及餐飲業」平均薪資也不到 3 萬元，薪資水準排名倒數第二。