

」事，外交部查復如下：

宏達國際電子股份有限公司（HTC Corporation）係 1997 年 5 月在臺灣成立，公司總部亦設在桃園，在上（2011）年經濟部國貿局及外貿協會所舉辦之「2011 年臺灣國際品牌價值調查」中勇奪冠軍，並於同年以 36.05 億美元價值首度躋身全球百大品牌，HTC 執行長周永明曾提及未來 HTC 方向，表示將「秉持初衷，立足台灣，放眼全球，堅持 HTC 無可取代之品牌價值」，HTC 為台灣人之驕傲、為台灣品牌應無疑問。馬總統此行訪非贈送 HTC 手機作為伴手禮，適足以表現臺灣科技發展成就與水準，亦為中華民國整體經貿軟實力之具體展現。

（十二）行政院函送羅委員淑蕾就油電價格喊漲，但中油及台電員工高薪資、低工時恐造成國人心理上相對剝奪感問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 4 月 12 日院臺專字第 1010022106 號）

（立法院函 編號：8-1-6-356）

羅委員就油電價格喊漲，但中油及台電員工高薪資、低工時恐造成國人心理上相對剝奪感問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

- 一、中油及台電公司員工待遇係依據「公營事業機構員工待遇授權訂定基本原則」及「經濟部所屬事業機構用人費薪給管理要點」規定，衡酌事業機構特性、生產力，並參考一般公務人員薪資調整幅度，提經董事會核定並報經濟部備查。
- 二、中油、台電公司人事成本高，主要原因有二：
 - （一）國營事業員工流動較低，自 80 年代起施行離退少補或不補，致平均年齡及服務年資均較民營企業為長，台電、中油員工平均年齡 49~50 歲，服務年資 25 年。
 - （二）97 年 5 月勞基法修正延後員工退休年齡至 65 歲，使原本可進用薪資較低新進人員之管道受阻，且年資高者薪資高，更提高薪資成本。
- 三、兩家公司成本結構中以燃料成本占比最大，其燃料成本占總成本比重分別約為 70%及 80%；人事成本占「營業總支出」比例分別為 6.04%、2.13%，虧損主因並非人事成本，國際燃料價格上漲對兩公司之盈虧程度影響極大。
- 四、經濟部將立即成立「台電及中油公司經營改善小組」，成員包括相關部會、專家學者、消費者與企業代表，針對長期結構性問題，包括人事制度，採購制度、購電方式、經營效率及民營化進程等議題進行檢討並積極處理。

（十三）行政院函送羅委員淑蕾就國營事業獎金福利、人事成本及採購支出爭議，經濟部應將資訊透明化，並提出國營事業改革計畫問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 4 月 12 日院臺專字第 1010022104 號）

（立法院函 編號：8-1-6-354）

羅委員就國營事業獎金福利、人事成本及採購支出爭議，經濟部應將資訊透明化，並提出國營事業改革計畫問題所提質詢，經交據經濟部查復如下：

一、經濟部所屬國營事業考核獎金係依據本院核定各事業工作考成等第核發；績效獎金係依各公司生產力、員工貢獻度等予以計發，以鼓勵各部門或個人提高工作績效，惟上限為 2.6 個月，績效獎金核發原則如下：

(一)當年度審定決算無盈餘或虧損之事業，無績效獎金；惟若事業負擔政策任務，以當年度審定決算加計申算重大政策因素之影響金額後可為盈餘者，仍得按規定計發績效獎金，包括因政策指示無法調整產品售價、承擔政策任務致成本增加等。

(二)聘請學者專家組成審議委員會審議各事業提報之政策因素。

二、經濟部所屬事業提撥職工福利金係依照「職工福利金條例」規定提撥。為避免浮濫，經濟部於審查各事業年度預算時，均嚴格把關，經濟部國營會並於 97 年 10 月 13 日召開會議決議審查事業福利金預算時之限制原則，包括「屬獨、寡占事業因原物料成本上漲致調升產品價格所增加之營收部分，不應計入提撥福利金之基礎」。

三、台電、中油公司員工流動率低，人力自 80 年起施行離退少補或不補，員工年齡老化，服務年資較民營企業為長，致員工平均薪資較高；經濟部已責成所屬事業參考產業及市場行情，針對公營與民間企業薪資之差距，調降新進人員敘薪標準。

四、台電及中油公司之人事成本占「營業總支出」比例分別為 6.04%、2.13%，虧損主因並非人事成本。而油電成本結構中以燃料占比最大，台電及中油公司燃料占總成本比重分別約為 70% 及 80%，國際燃料價格上漲對兩公司之盈虧程度影響極大：

(一)國際燃料價格自 92 年以來變動幅度劇烈且維持高檔，我國電價雖於 95 及 97 年度調整，惟並未完全反映燃料增加支出成本。92 年度至 100 年度台電公司每度燃料及購電成本漲幅 111%，而同期間平均每度電價僅增加 26%，因此台電公司自 95 年開始虧損，100 年度燃料成本未足額反映部分高達 558 億元，該年度虧損 433 億元。

(二)中油公司自 99 年 12 月起實施減半調漲措施至 101 年 3 月底止，期間國際油價上漲 43%，國內 92 無鉛汽油與柴油稅前價僅分別調漲 8%及 11%，使國內油氣產品售價低於成本，致 100 年累計稅後虧損高達 361 億元，101 年 1 至 2 月虧損 125 億元。

五、經濟部所屬國營事業之採購業務係遵循政府採購法令辦理，除由經濟部及審計部審核監督外，公司內部亦建置內控與各項監督稽核機制，就採購案件之招標、履約及驗收等各階段加強監督稽查，以防止違失；如發現涉及違失或貪瀆不法，即嚴予懲處，追究刑事及行政責任。

六、經濟部正籌組「台電及中油公司經營改善小組」，將邀請相關部會、專家學者、消費者與企業代表等，針對台電與中油公司人事制度、採購制度、購電方式、經營效率及民營化進程等議題進行檢討，預定於 3 個月內提出報告。

(十四) 行政院函送羅委員淑蕾就大學學費變相漲價問題所提質詢之書面答復，請查照案。