

路地畫左營計畫僅規劃至台鐵新左營站南側，且高鐵於本區段亦有調車軌道，衍生噪音擾民。建請中央主管機關應積極規劃台鐵新左營站三鐵共構車站週遭台鐵、高鐵軌道地下化事宜，並延伸高雄鐵路地下化至楠梓車站，以符高雄市整體發展效益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵新左營站周邊發展快速，人口激增，且附近除了蓮潭風景區，半屏山、大小龜山亦劃入壽山國家自然公園園區，周遭左營舊城古蹟與寺廟林立，人文資源豐富，在此區域卻有無法地下化的三鐵共構站體與高鐵調車軌道，甚至還有尚未電氣化的南迴線柴油機車頭牽引列車每日近 50 班，相當不合情理。
- 二、楠梓區為未來高雄市新市鎮規畫區域，且中油高雄廠預計 104 年遷廠，未來此區域土地將規劃新興綠能科技園區，而影響鐵路地下化延伸至楠梓車站之輸油管線也將逐步清除。
- 三、鑑於此，本席認為台鐵新左營站、高鐵左營站、高雄捷運站三鐵共構車站應及早規劃站體與週遭軌道地下化事宜，並延伸高雄鐵路地下化至楠梓車站，以符高雄市整體發展效益。

（六十）本院黃委員昭順，針對「濱海聯外快速道路」（原稱新台 17 線）計畫持續延宕，籲請政府儘速協助整合有關權責單位以利計畫順利推動。「濱海聯外快速道路」因原省道台 17 線沿途線型曲折且叉路繁多，為因應世運主場館等周邊重大建設車流而規劃，但因土地等問題無法獲得共識，致本案延宕迄今，嚴重影響該區域居民權益與高雄市未來經濟發展整體規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、省道台 17 線高雄左楠段，沿途線型彎繞且叉路繁多，形成壅塞瓶頸。為因應高鐵通車、2009 年世運會交通分流，因此規劃新闢 40-50 公尺寬之新台 17 外環線快速道路，沿海軍援中港營地東側跨越後勁溪後，南北向通過左營軍區向南銜接市區幹道。本席於 96 年安排立法院交通委員會考察高雄市交通建設時，便曾針對本道路做會勘。
- 二、其後本計畫更名為「濱海聯外快速道路計畫」，納入『高雄都會區快速道路網』計畫，且列為「高雄都會區快速道路系統新建工程第一期路線優先路段興建計畫」。經建會「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中也將「濱海聯外快速道路計畫」納入持續控管。
- 三、本計畫開闢後將穿越海軍左營基地，將影響左營基地內現有交通動線及代建後設施週邊整體運用規劃，經協商國防部亦已同意採「先建後遷、代拆代建」原則處理，但地方政府對

此計畫細節一直未能辦理。

四、本席認為，「濱海聯外快速道路計畫」對高雄市整體發展影響甚巨。高雄未來新興建設都集中在高雄港區，例如「高雄海空經貿城」等，但左營楠梓地區的人文與自然資源豐富，發展潛力無限，例如眷村土地的釋出與本席持續在努力的舊城文化園區、蓮池潭風景區與周遭宗教文化特區、半屏山大小龜山納入壽山國家自然公園後的觀光升級、高雄學園區的整體規劃等，可以看出為了因應未來左楠地區整體發展，「濱海聯外快速道路計畫」仍有其必要性，因此本席建請經建會應主導協調國防部、交通部、與高雄市政府，儘快解決經費、土地等問題，讓本案能早日規劃動工。

（六十一）本院黃委員昭順，針對瘦肉精美牛風暴擴大，台灣豬也受波及，政府要求全國養豬戶拍賣毛豬前須簽「無瘦肉精」聲明書，深不以為然。瘦肉精檢驗新制日前上路，豬農雖多配合辦理，但已是忿忿不平怨聲迭起。本席覺得：農委會防檢局的功能形同虛設，檢疫漏洞百出，禽流感高病原疫情隱匿疑雲未除？美牛瘦肉精事件澎湃洶湧，現在連國產豬也出現瘦肉精染指，接下來呢？羊肉、鹿肉、雞鴨、魚肉，萬肉皆毒，還有甚麼肉品可以倖免？行政當局目前優先要做的事，究竟是一天一爆還是應該用心的全面查緝，拿出一套完整而讓民眾安心的作法，以一個月時間認真的去執行，確保食品衛生安全。同時對整個社會防疫體制迭迭出況，是否也應就法規制度、檢驗執行及過失責任剴切檢討？此外，在這節骨眼上又突然決定中止對全國養豬戶口蹄疫疫苗的補助，怎不會有瓜田李下之嫌？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來連串與農委會有關事件，已令政府威信和形象都蕩到谷底，社會不安氛圍與日俱增。外面現在是雞飛狗跳、牛豬變色，四隻腳的、兩隻腳的，民眾嚇都嚇死了，寧可不吃，改吃水中游的、沒有毛的，整個社會、食品市場，都不對勁！政府是不是該給人民免於恐懼、免於不安的環境嗎？是不是應該確保食品安全無虞？結果呢！現在民眾大部分都聞肉色變，美牛、澳牛、紐西蘭牛，瘦肉精陰霾揮之不去，豬肉現在被檢出含毒，可是農委會應有的作為呢？為什麼至今都拿不出有效對策解決，無法讓食品市場回歸正軌呢？
- 二、目前市場上架的肉類食品種類繁多，品牌大小不一，對消費者而言，如何確保這些架上的肉品沒有瘦肉精？尤其鄉下、偏遠鄉鎮，設防更是不易，民眾健康堪慮！本席主張，應該比照當年查察塑化劑食品的規格，檢驗全面化，檢驗無死角，一經查出，立即全面下架，