

專案質詢

8-1-6-0378

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 4 月 4 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對「濱海聯外快速道路」（原稱新台 17 線）計畫持續延宕，籲請政府儘速協助整合有關權責單位以利計畫順利推動。「濱海聯外快速道路」因原省道台 17 線沿途線型曲折且叉路繁多，為因應世運主場館等周邊重大建設車流而規劃，但因土地等問題無法獲得共識，致本案延宕迄今，嚴重影響該區域居民權益與高雄市未來經濟發展整體規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、省道台 17 線高雄左楠段，沿途線型彎繞且叉路繁多，形成壅塞瓶頸。為因應高鐵通車、2009 年世運會交通分流，因此規劃新闢 40-50 公尺寬之新台 17 外環線快速道路，沿海軍援中港營地東側跨越後勁溪後，南北向通過左營軍區向南銜接市區幹道。本席於 96 年安排立法院交通委員會考察高雄市交通建設時，便曾針對本道路做會勘。
- 二、其後本計畫更名為「濱海聯外快速道路計畫」，納入『高雄都會區快速道路網』計畫，且列為「高雄都會區快速道路系統新建工程第一期路線優先路段興建計畫」。經建會「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中也將「濱海聯外快速道路計畫」納入持續控管。
- 三、本計畫開闢後將穿越海軍左營基地，將影響左營基地內現有交通動線及代建後設施週邊整體運用規劃，經協商國防部亦已同意採「先建後遷、代拆代建」原則處理，但地方政府對此計畫細節一直未能辦理。
- 四、本席認為，「濱海聯外快速道路計畫」對高雄市整體發展影響甚巨。高雄未來新興建設都集中在高雄港區，例如「高雄海空經貿城」等，但左營楠梓地區的人文與自然資源豐富，發展潛力無限，例如眷村土地的釋出與本席持續在努力的舊城文化園區、蓮池潭風景區與周遭宗教文化特區、半屏山大小龜山納入壽山國家自然公園後的觀光升級、高雄學園區的整體規劃等，可以看出為了因應未來左楠地區整體發展，「濱海聯外快速道路計畫」仍有其必要性，因此本席建請經建會應主導協調國防部、交通部、與高雄市政府，儘快解決經費、土地等問題，讓本案能早日規劃動工。