

- 二、為改善高鐵左營站拖上線（左營站駐停列車之軌道）噪音量，目前台灣高鐵公司除已採取每月軌道潤滑次數由 1 次提高為 2 次，降低鋼輪摩擦軌道之噪音，列車並減速緩行，以減低噪音；拖上線停駐列車之暫停時間由原 10~15 分鐘縮短為 10 分鐘以內；自 100 年 11 月 11 日起，進行高鐵拖上線與原生植物園邊界之鐵絲圍籬旁植樹綠美化工程，由該公司負責後續養護作業外，該公司刻正研究其它有效之噪音防制方案。

（十三）行政院函送黃委員昭順就規劃節能減碳相關政策問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 4 月 30 日院臺專字第 1010022130 號）
（立法院函 編號：8-1-6-380）

黃委員就規劃節能減碳相關政策問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、鑑於溫室效應係屬全球性環境議題，非屬特定區域性污染問題，且涉及產業、住商、交通及農業等各部門權責，因此，碳稅（費）之課徵應以國家整體利益為考量，在符合租稅公平正義原則下，由國家統籌規劃。行政院於本（101）年 2 月 23 日送請貴院審議之「溫室氣體減量法」草案，擬定溫室氣體減量誘因機制為中央應推動之事項，包括溫室氣體減量財稅上之誘因，應由財政部統籌規劃徵收；而溫室氣體之總量管制及排放交易制度，則由行政院環保署負責研訂，該法並已列為亟需貴院在本（8）屆第 1 會期優先審議通過之急迫性法案。
- 二、依據 98 年全國能源會議及行政院賦稅改革委員會共識，我國節能減碳措施應由產業及能源主管機關就我國節能減碳之措施整體規劃，以非租稅措施為優先，再輔以相關之賦稅措施。目前各項非租稅措施正依行政院「國家節能減碳總計畫」規劃之計畫目標積極推動。財政部將與行政院環保署及經濟部所訂節能減碳措施整合，通盤考量開徵能源稅對經濟、產業及環境之影響，審慎研擬制定相關法案，於適當時機推動立法。

（十四）行政院函送許委員忠信就國內投資環境缺乏吸引國際資金投資之誘因問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 4 月 30 日院臺專字第 1010022172 號）
（立法院函 編號：8-1-6-422）

許委員就國內投資環境缺乏吸引國際資金投資之誘因問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、依經濟部投審會統計，2011 年核准僑外投資件數為 2,283 件，較 2010 年同期增加 11.80%；核准投（增）資金額計 49.6 億美元，較 2010 年同期增加 11.44 億美元。另查 2001 年至 2010 年 10 年間共計核准投資金額為 663 億美元，實際到位金額為 539 億美元，平均到位率為 82%。顯示僑外商對臺灣投資環境及未來發展仍具信心，有持續在臺投資意願。未來經濟部仍將持續簡化僑外投資申請作業及審核程序，檢討鬆綁禁止或限制僑外投資之業別項目，並加強便民服務，建構友善投資環境，吸引僑外商來臺投資