

(八十五) 本院趙委員天麟，針對經濟部曾允諾大社石化工業區於 104 年準時遷廠，如今離遷廠期限已近，卻尚未制定任何公告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 79 年時任行政院長郝柏村先生於 79 年 9 月 20 日以"台七十九經 27536 號公文"命令中油高雄煉油廠應於民國 104 年遷廠。又民國 82 年因大社石化工業區有毒空氣汙染導致居民多人死亡，當時經濟部長江丙坤於 82 年 5 月 3 日與立法院長王金平（時為副院長）、高雄縣余陳月瑛前縣長、環保署林達雄前副署長等於高雄國賓飯店召開協調會，其中結論第七條為：大社工業區內各廠應配合中央高雄煉油總廠五輕遷廠計畫，一併遷移。
- 二、大社石化工業區因嚴重空氣汙染已成不適合居住之地區，政府主導遷廠之決議已在前，民國 99 年高雄縣政府卻又大發擴廠建照，無視政府決議，其中許多擴廠標的更違反 87 年高雄縣都市計畫委員會之附帶決議，完全藐視遷廠命令。
- 三、目前離民國 104 年已不到四年，有關大社石化工業區之遷廠主管機關期程尚無規劃，屆離遷廠期限迫近，為防地方無所適從，政府主管機關應儘快排定遷廠期程，嚴格執行不得擴建與新發建照，與地方溝通，則可建立政府誠信及兼顧鄰近社區居民健康，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十六) 本院趙委員天麟，針對報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1,660 元，對民眾負擔甚大，高鐵有其公共性，主管機關應立即予以凍漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1660 元，對民眾負擔甚大，本席認為高鐵有其公共性，且近期高鐵營運盈利已大幅成長，在目前經濟不景氣之際，還欲調漲票價，只會對民眾經濟負擔雪上加霜。
- 二、高鐵通車後，稱霸西部交通，首當其衝便是國內航空業，不僅嚴重影響國內航空業的生存，導致國內各機場航班銳減，甚至過去忙碌的北高航線，僅剩一週一個班次的窘境。高鐵票價調漲之後，對於需長期使用北高路程之乘客負擔增加，在獨霸市場之下，還予以漲價，實在是「不知道苦民所苦」主管機關應立即要求凍漲票價。
- 三、高鐵為西部交通走廊之重要運輸工具，為國人提供相當大的便利，高鐵雖為民間公司，以 BOT 方式營運者，其運價計算及調整方式應依其投資契約規定辦理，顯見高鐵雖為民間公司，但其營運票價政府仍有監督之權，故本席認為交通部儘速解決高鐵票價漲價問題，讓