

(八十五) 本院趙委員天麟，針對經濟部曾允諾大社石化工業區於 104 年準時遷廠，如今離遷廠期限已近，卻尚未制定任何公告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民國 79 年時任行政院長郝柏村先生於 79 年 9 月 20 日以"台七十九經 27536 號公文"命令中油高雄煉油廠應於民國 104 年遷廠。又民國 82 年因大社石化工業區有毒空氣汙染導致居民多人死亡，當時經濟部長江丙坤於 82 年 5 月 3 日與立法院長王金平（時為副院長）、高雄縣余陳月瑛前縣長、環保署林達雄前副署長等於高雄國賓飯店召開協調會，其中結論第七條為：大社工業區內各廠應配合中央高雄煉油總廠五輕遷廠計畫，一併遷移。
- 二、大社石化工業區因嚴重空氣汙染已成不適合居住之地區，政府主導遷廠之決議已在前，民國 99 年高雄縣政府卻又大發擴廠建照，無視政府決議，其中許多擴廠標的更違反 87 年高雄縣都市計畫委員會之附帶決議，完全藐視遷廠命令。
- 三、目前離民國 104 年已不到四年，有關大社石化工業區之遷廠主管機關期程尚無規劃，屆離遷廠期限迫近，為防地方無所適從，政府主管機關應儘快排定遷廠期程，嚴格執行不得擴建與新發建照，與地方溝通，則可建立政府誠信及兼顧鄰近社區居民健康，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十六) 本院趙委員天麟，針對報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1,660 元，對民眾負擔甚大，高鐵有其公共性，主管機關應立即予以凍漲，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載高鐵公司北高擬調漲 170 元，未來從台北到高雄標準車廂的票價將漲至 1660 元，對民眾負擔甚大，本席認為高鐵有其公共性，且近期高鐵營運盈利已大幅成長，在目前經濟不景氣之際，還欲調漲票價，只會對民眾經濟負擔雪上加霜。
- 二、高鐵通車後，稱霸西部交通，首當其衝便是國內航空業，不僅嚴重影響國內航空業的生存，導致國內各機場航班銳減，甚至過去忙碌的北高航線，僅剩一週一個班次的窘境。高鐵票價調漲之後，對於需長期使用北高路程之乘客負擔增加，在獨霸市場之下，還予以漲價，實在是「不知道苦民所苦」主管機關應立即要求凍漲票價。
- 三、高鐵為西部交通走廊之重要運輸工具，為國人提供相當大的便利，高鐵雖為民間公司，以 BOT 方式營運者，其運價計算及調整方式應依其投資契約規定辦理，顯見高鐵雖為民間公司，但其營運票價政府仍有監督之權，故本席認為交通部儘速解決高鐵票價漲價問題，讓

消費者在搭乘便利交通運輸工具之餘，同時也享有更合理的票價收費標準，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十七) 本院趙委員天麟，針對國內表演藝術門票費用過高，主辦單位未規劃詳細售票流程，致使觀眾徹夜排隊，遇黃牛插隊也無力控管之亂象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內除上網費用過高之外，近期許多表演節目門票費用過高，也為民眾詬病已久，據聞某國外知名表演者來台灣演唱會之門票費用，居然是全亞洲最高，已實非民眾能力所能負擔，政府為拓展民眾文化藝術之餘，也應協助了解是否票價定價有違常理。
- 二、主辦單位釋出現場售票訊息，卻無協調地區警力或加派保全協防，導致民眾徹夜排隊遇有心人大舉插隊時，卻無力協調出管理辦法，放任民眾排隊亂象，萬一如遇有心人士致成公共危險時，恐無力保全排隊民眾。
- 三、本席認為，政府致力推展文化藝術表演活動時，對於相關主辦單位所提出之票價是否異於平時行情及相關之售票辦法時應予以規範，不應放任主辦單位慷民眾之慨，不控管其售票方式，眾多族群徹夜排隊，特別是學生族群，如萬一有違社會秩序事項之發生，將無力反擊，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十八) 本院林委員佳龍，針對台電所轉投資的三家燃氣民營電廠，國光、星能和森霸這三家轉投資的售電單價幾乎完全一致，顯示這三家公司可能從事天然氣聯合採購，且這三家燃氣民營電廠的售電單價，在 99~100 年度之間，分別比台電自發電單價平均高 12.92%~13.83%之間，若以台電向這三家燃氣民營電廠的購電金額計算，台電在 99~100 年度之間向這些電廠購電的「溢價金額」（即高出台電自發電成本之金額）分別為 28.9 億元和 34.63 億元。台電轉投資的民營電廠有沒有聯合掏空台電、透過「台電公司電價燃料條款機制」來聯合拉抬電價要人民買單？特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(八十九) 本院丁委員守中，針就目前媒體報導大學學雜費調漲勢在必行，內閣在面對學生負擔與大學財務缺口的雙重壓力之下，