

消費者在搭乘便利交通運輸工具之餘，同時也享有更合理的票價收費標準，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十七) 本院趙委員天麟，針對國內表演藝術門票費用過高，主辦單位未規劃詳細售票流程，致使觀眾徹夜排隊，遇黃牛插隊也無力控管之亂象，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內除上網費用過高之外，近期許多表演節目門票費用過高，也為民眾詬病已久，據聞某國外知名表演者來台灣演唱會之門票費用，居然是全亞洲最高，已實非民眾能力所能負擔，政府為拓展民眾文化藝術之餘，也應協助了解是否票價定價有違常理。
- 二、主辦單位釋出現場售票訊息，卻無協調地區警力或加派保全協防，導致民眾徹夜排隊遇有心人大舉插隊時，卻無力協調出管理辦法，放任民眾排隊亂象，萬一如遇有心人士致成公共危險時，恐無力保全排隊民眾。
- 三、本席認為，政府致力推展文化藝術表演活動時，對於相關主辦單位所提出之票價是否異於平時行情及相關之售票辦法時應予以規範，不應放任主辦單位慷民眾之慨，不控管其售票方式，眾多族群徹夜排隊，特別是學生族群，如萬一有違社會秩序事項之發生，將無力反擊，特此提出書面質詢，請行政院予以書面回覆。

(八十八) 本院林委員佳龍，針對台電所轉投資的三家燃氣民營電廠，國光、星能和森霸這三家轉投資的售電單價幾乎完全一致，顯示這三家公司可能從事天然氣聯合採購，且這三家燃氣民營電廠的售電單價，在 99~100 年度之間，分別比台電自發電單價平均高 12.92%~13.83%之間，若以台電向這三家燃氣民營電廠的購電金額計算，台電在 99~100 年度之間向這些電廠購電的「溢價金額」（即高出台電自發電成本之金額）分別為 28.9 億元和 34.63 億元。台電轉投資的民營電廠有沒有聯合掏空台電、透過「台電公司電價燃料條款機制」來聯合抬電價要人民買單？特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(八十九) 本院丁委員守中，針就目前媒體報導大學學雜費調漲勢在必行，內閣在面對學生負擔與大學財務缺口的雙重壓力之下，

「安心內閣」恐成為「漲價內閣」，本席認為目前已到了政府必須重新思考高等教育資源配置之時機，且應一併檢討公私立學校之硬體設施成本、人事與行政管理成本，更須注意相關機構在研擬調漲學費之餘，必須重視弱勢學生之權益，以符合公平正義原則。此外，在油電與瓦斯價漲勢亦蠢蠢欲動、勞工薪資未明顯增加的同時，「公立大學漲 10%、私立漲 5%」之一次漲足方案不甚合理。教育機關應著眼於公平分配資源之角度，即使讓公立學校調漲，也應減少相關經費補助，將經費挪發予補助本來相對就少的私立技專校院中的弱勢生。本席認為教育部應提出更完善的調漲學費配套措施，提撥補助弱勢生持續就學之相關預算，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、學雜費調漲勢在必行，學生負擔與大學財務缺口如何兼顧，係為內閣重要課題。但大學學歷普遍貶值、大學浮濫、新鮮人起薪已倒退到十年前水準，若將全數成本轉嫁給學生，尤其是私立學校中社經地位相對較低者，是否有違公平正義原則？
- 二、「公立大學漲 10%、私立漲 5%」一次漲足方案並非學生與家長所樂見，目前公、私學校比約四比六，且當私校學費貴、其學生又多來自於社經地位較低之家庭時，私校學生如何在龐大學費壓力下繼續就讀？行政院應責成教育部在調整學費時，一併檢討現行學校自主營運狀況與資源配置之合理性，且應特別關注弱勢學生之受教權。

（九十）本院姚委員文智，就空軍救護隊編號 7017 的 S70C-6 型海鷗直升機，26 日晚間進行醫療後送任務時墜海乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍救護隊編號 7017 的 S70C-6 型海鷗直升機，26 日晚間接獲命令赴蘭嶼東南方海域執行漁船病患醫療後送任務，在抵達目標海域定位時，因不明原因墜海，機上六人墜海，經海空緊急聯合搜救後一人救起，至今仍有五人失蹤。
- 二、空軍救護隊現有的 S-70C 直升機，多數已服役逾十四年以上，機體裝備已逐漸無法應付國內各種複合式災難。雖空軍已向法國採購三架 EC-225 型超級山獅搜救直升機，但本席以為此數量的新直升機仍不足以汰換更新現有機隊的需求，本席要求國防部在此次事件後儘速重新評估空軍救護隊機隊更新汰換的需求。